

PESCAROLO
Sport

LE MOTEUR JUDD V10 GV 5,5 LITRES



> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Cylindrée :	5 496 cc
Configuration :	V10 à 72 degrés
Poids :	121 kg poids à sec, comprenant le volant moteur et le faisceau moteur, mais excluant l'embrayage et l'échappement
Dimensions :	Longueur : 622,5 mm Hauteur : 411 mm (sans les trompettes) Largeur : 569 mm
Puissance maximale :	640 ch à 7 000 tr/mn avec les brides de 32,4
Couple maximum :	67 mkg avec brides Le Mans 32,4
Gestion moteur :	EFI Euro 12 System



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

THE ENGINE JUDD V10 GV 5,5 LITER



> TECHNICAL DATA :

Capacity :	5496 cc
V angle :	V10 at 72 °
Weight :	121 kg
Dimensions :	Length : 622,5 mm Height : 411 mm (without trumpets) Width : 569 mm
Power :	640 bhp at 7 000 rpm with 32,4 inlet restrictor
Torque :	67 Mkg with Le Mans 32.4 inlet restrictor
Management system :	EFI Euro 12 System



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

LE CHÂSSIS Pescarolo 01



> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Châssis :	PESCAROLO 01
Carrosserie :	carbone
Transmission :	boîte de vitesse X-Track séquentielle à 6 rapports, commande automatisée Megaline au volant
Suspension :	double triangle, poussants et combinés ressorts-amortisseurs 4.42 horizontaux (sur coque à l'avant, sur la boîte de vitesse à l'arrière)
Roues :	jantes BBS 18"
Freins :	ALCON disques et plaquettes Messier-Bugatti, 15" à l'avant et 15" à l'arrière
Pneumatiques :	Michelin
Direction :	assistée électrique KAYABA
Dimensions :	Longueur : 4 625 mm Largeur : 1 990 mm Empattement : 2 795 mm
Poids à vide :	925 kg
Réservoir d'essence :	90 litres



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



PESCAROLO
Sport

THE CHASSIS

Pescarolo 01



> TECHNICAL DATA :

Chassis :	Pescarolo 01
Body :	carbon
Transmission :	X-track 6 speed sequential gearbox with power changing, Megaline automated control on the steering wheel
Suspension :	double wishbones, pushrods, 4,42 horizontally located on the front body and on the gearbox in the rear (Extremtech spring damper units)
Wheels :	BBS 18" rims
Brakes :	ALCON carbon discs and pads Messier-Bugatti 15" in the front and 15" in the rear
Tires :	Michelin
Steering :	KABAYA powered
Dimensions :	Length : 4625 mm Width : 1990 mm Wheelbase : 2795 mm
Kerb weight :	925 kg
Fuel tank :	90 liters



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

Romain DUMAS

Né le 14 décembre 1977 à Alès
Réside à Bâle
Nationalité française



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

- 1992-1994 :** Karting (11 victoires)
1994 : Vainqueur Volant Elf ACO au Mans
1995 : Coupe de France Renault Elf Campus : 4^e
1997 : Championnat de France Formule Renault : 3^e (5 victoires et 9 podium)
1998-99 : Championnat F3
Championnat Formule Palmer Audi en Angleterre : 5^e
2000 : Championnat de France de Formule 3 : 6^e (1 victoire et une 2^e place)
2001 : Championnat Euro F3000 avec B&C Compétition : 5^e (2 podium)
Championnat JGTC : pilote officiel pour le Toyota Team Sard dans le Championnat GT du Japon
24 Heures du Mans : 2^e en catégorie GT (7^e au général), meilleur débutant sur Porsche 911 GT3-RS avec le Team Freisinger associé à Gunnar Jeanette et Philippe Haezebrouk
ELMS 2 courses (1^{er} à Estoril, 2^e à Vallelunga)
Formule France Europe (2 victoires)
2002 : Vice Champion Euro F3000 avec le Team JVA (3 victoires)
Test en Formule 1 avec Renault F1 Team
Vainqueur en GT aux 1 000 km de Suzuka sur Porsche 911 GT3-RS
Vainqueur en N-GT aux 24 Heures de Spa sur Porsche 911 GT3-RS (3^e au général)
24 Heures du Mans : 2^e en GT sur Porsche 911 GT3-RS avec le Team Freisinger associé à Sascha Maasen et Jorg Bergmeister
Vainqueur en GT aux 24 Heures de Daytona sur Porsche 911 GT3-RS
FIA GT en N-GT (1^{er} à Donington, 2^e à Estoril)
2003 : Pilote officiel Porsche
Vainqueur des 24 Heures de Spa sur Porsche 911 GT3-RS
Vainqueur du Petit Le Mans en LM-GT sur Porsche 911 GT3-RS
Porsche Carrera Cup Allemagne : 3^e (3 victoires)
Pilote officiel Team Nasamax Cosworth
24 Heures du Mans sur Reynard 01Q avec le Team Nasamax associé à Werner Lupberger et Robbie Stirling : abandon
12 Heures de Sebring
2004 : Pilote officiel Porsche en ALMS : 4^e (3 victoires) avec le Team Alex Job
Vainqueur des 24 Heures de Spa en N-GT sur Porsche 911 GT3-RSR avec le Team Freisinger
24 Heures du Mans : 3^e en LM-GT sur Porsche 911 GT3-RSR avec le Team Freisinger associé à Stéphane Ortelli et Ralf Kelleners
Vainqueur des 1 000 km de Spa en LM-GT sur Porsche 911 GT3-RSR
2 courses en LMES (5^e à Silverstone avec Nasamax et victoire à Monza en LM GT)
2005 : Pilote officiel Porsche en ALMS sur Porsche 911 GT3-RSR
Vice Champion en LM-GT2 (4 victoires)
24 Heures du Mans : 4^e en LM GT2 sur Porsche GT3-RSR associé à S. Dumez et Raymond Narac avec le Team IMSA Performance
24 Heures de Daytona avec le Team Brumos Porsche
Pilote officiel Porsche en ALMS pour Penske Motorsport
Championnat LMP2 : 3^e (4 victoires, 4 pole sur Porsche Spyder RS)
24 Heures du Mans sur Porsche 911 GT3 RSR avec le Team IMSA Performance associé à Raymond Narac et Luca Riccitelli : abandon
2007 : Pilote officiel Porsche en ALMS pour Penske Motorsport (RS Spyder LMP2)
24 Heures de Daytona avec le Team Alex Job sur Porsche Crawford : 18^e
12 Heures de Sebring sur Porsche RS Spyder associé à Timo Bernhard et Helio Castroneves : Pole position/5^e au général/3^e en LMP2
Saint Petersburg : pole position/4^e au général/2^e en LMP2
Long Beach : 1^{er} au général (devant les Audi)
Houston : pole position, 1^{er} au général (devant les Audi)
Salt Lake : pole position, 3^e au général/2^e en LMP2
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Jean-Christophe Boullion, sur Pescarolo-Judd
24 Heures de Nurburgring GT avec le Team Manthey
7^e participation aux 24 Heures du Mans.



PESCAROLO
Sport

Romain DUMAS

Born 14 December 1977 in Alès
Residence Bâle
Nationality french



- 1992-1994 :** Karting (11 wins)
1994 : Winner of Elf Volant ACO Le Mans
1995 : 4th in the Renault Elf Campus Cup
1997 : 3rd in the Formula Renault French Championship : 5 wins and 9 podiums
1998-99 : F3 Championship
5th in the Formula Palmer Audi Championship in England
2000 : 6th in the Formula 3 French Championship : 1 win and one 2nd place
2001 : 5th in the Euro F3000 Championship with B&C Competition : 2 podiums
JGTC Championship : official driver for the Toyota Team Sard
in the GT Championship in Japan
24 Hours of Le Mans : 2nd in GT category (7th overall), best newcomer in Porsche 911 GT3-RS with Team Freisinger, with Gunnar Jeanette and Philippe Haezebrouk
ELMS 2 races (1st in Estoril, 2nd in Vallelunga)
Formula France Europe (2 wins)
2002 : Vice Champion Euro F3000 with team JVA (3 wins)
Test in Formula 1 with Renault F1 Team
Winner in GT at the 1 000 km of Suzuka in Porsche 911 GT3-RS
Winner in N-GT at the 24 Hours of Spa in Porsche 911 GT3-RS (3rd overall)
24 Hours of Le Mans : 2nd in GT in Porsche 911 GT3-RS with Team Freisinger, with Sascha Maasen and Jorg Bergmeister
Winner in GT at the 24 Hours of Daytona in Porsche 911 GT3-RS
FIA GT in N-GT (1st at Donington, 2nd at Estoril)
2003 : Official driver with Porsche
Winner of the 24 Hours of Spa in Porsche 911 GT3-RS
Winner of the Petit Le Mans in LM-GT in Porsche 911 GT3-RS
Porsche Carrera Germany Cup : 3rd (3 wins)
Official driver with Team Nasamax Cosworth
24 Hours of Le Mans in Reynard 01Q with Team Nasamax, teamed up with Werner Lupberger and Robbie Stirling : retired
12 Hours of Sebring
2004 : Official driver with Porsche in ALMS: 4th (3 wins) with Team Alex Job
Winner of the 24 Hours of Spa in N-GT in Porsche 911 GT3-RSR with Team Freisinger
24 Hours of Le Mans : 3rd in LM-GT in Porsche 911 GT3-RSR with Team Freisinger, teamed up with Stéphane Ortelli and Ralf Kelleners
Winner of the 1 000 km of Spa in LM-GT in Porsche 911 GT3-RSR
2 races in LMES (5th at Silverstone with Nasamax and win at Monza in LM GT)
2005 : Official driver with Porsche in ALMS in Porsche 911 GT3-RSR
Vice Champion in LM-GT2 (4 wins)
24 Hours of Le Mans : 4th in LM GT2 in Porsche GT3-RSR, teamed up with Sébastien Dumez and Raymond Narac with Team IMSA Performance
24 Hours of Daytona with Team Brumos Porsche
2006 : Official driver with Porsche in ALMS for Penske Motorsport
LMP2 Championship : 3rd (4 wins, 4 poles in Porsche Spyder RS)
24 Hours of Le Mans in Porsche 911 GT3 RSR with Team IMSA Performance with Raymond Narac and Luca Riccitelli : retired
2007 : 24 Hours of Daytona with Team Alex Job in Porsche Crawford : 18th overall
Official driver with Porsche in ALMS for Penske Motorsport (RS Spyder LMP2)
1st in the championship after 5 races
12 Hours of Sebring on Porsche RS Spyder teamed up with T. Berhardt and H. Castroneves : Pole position/ 5th overall/3rd LMP2
Saint-Petersburg with T. Bernhardt : pole position 4th overall and 2nd in LMP2
Long Beach with T. Bernhardt /1st overall (in front of Audis)
Houston : Pole position/1st overall (in front of Audis)
Salt Lake : Pole position/3rd overall/2nd in LMP2
24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport, Emmanuel Collard and Jean-Christophe Boullion, in Pescarolo-Judd
24 Hours of Nurburgring GT with Team Manthey
7th start at 24 Hours Le Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

Harold PRIMAT



Né le 12 juin 1975 à Paris
Réside à Genève

- 1994 :** Finaliste Max Mygale Auto Racing School.
1995 : Finaliste Winfield Racing School à Magny-Cours.
1996 : Jim Russel Racing School à Donington Park.
Vainqueur catégorie sur Formula Vauxhall Junior.
- 1999-2000 :** US Formula Ford 2000 : Pabst Racing Van Diemen Ford plusieurs fois dans le Top Ten.
- 2001 :** British F3 Team Diamond, Dallara Mugen-Hona F398, 8 Top Ten.
Elf Masters of F3 Spa : victoire et pole position.
Macao GP : 4^e.
- 2002 :** British F3 Team Diamond, Dallara Mugen-Hona F301, 13 Top Ten, dont 3 fois 4^e.
Macao GP : 4^e.
- 2003 :** Formula 3 Euroseries avec Saulnier Racing sur Dallara Sodemo-Renault F302.
V de V Championnat de France Endurance avec Saulnier Racing : podium à Magny-Cours et victoire à Dijon.
- 2004 :** World Series Lights : 6^e du Championnat
Saulnier Racing, Dallara WSL3-AER
3 podium, 7 Top Five, 13 Top Ten.
V de V Championnat de France Endurance : gagne le Championnat pour Saulnier Racing.
- 2005 :** LMES avec Rollcentre Racing sur Dallara-Nissan LMP1.
7^e à Istanbul, 9^e au Nürburgring.
Kruse Motorsport, sur Courage C65-Judd LMP2.
24 Heures du Mans : premier engagement avec Rollcentre Racing, sur Dallara-Nissan LMP1 associé à Mickaël Krumm et Bobby Verdon Roe qualifié 13^e, puis abandon sur problème mécanique.
ALMS : 12 Heures de Sebring : 2^e avec Kruse Motorsport sur Courage C65-Judd LMP2 associé à Phil Bennett et Ian Mitchell.
- 2006 :** 24 Heures de Daytona avec Spirit of Daytona sur Pontiac Crawford associé à Bobby Labonte, Larry Oberto et Doug Goad, abandon sur casse.
LMS avec Swiss Spirit sur Courage LC70-Judd LMP1 :
4^e au Championnat.
2^e à Spa, 2^e à Jarama, 5^e au Nürburgring associé à Marcel Fässler.
24 Heures du Mans : avec Swiss Spirit sur Courage LC70-Judd LMP1 qualifié 9^e, abandon pour problème boîte de vitesse, (était 5^e à ce moment) associé à Marcel Fässler et Philipp Peter.
ALMS avec Creation Autosportif sur Creation CA06/H-Judd LMP1.
3^e à Laguna Seca associé à Nicolas Minassian.
4^e à Petit Le Mans associé à Jamie Walter-Campbell et Nicolas Minassian.
- 2007 :** LMS avec Pescarolo Sport, sur Pescarolo-Judd associé à Christophe Tinseau 4^e à Monza et 6^e à Valencia
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport, sur Pescarolo-Judd, associé à Christophe Tinseau et Benoît Tréluyer. 3^e participation aux 24 Heures du Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



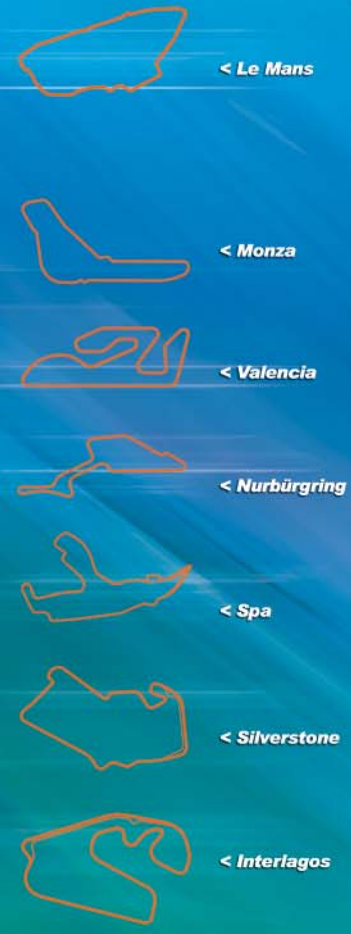
PESCAROLO
Sport

Harold PRIMAT

Born 12 June 1975 in Paris
Residence Geneva



- 1994 :** Finalist at Max Mygale Auto Racing School
1995 : Finalist at Winfield Racing School in Magny-Cours
1996 : Jim Russel Racing School at Donington Park
Category winner in Formula Vauxhall Junior
- 1999-2000 :** US Formula Ford 2000 : Pabst Racing Van Diemen Ford
several appearances in Top Ten
- 2001 :** British F3 Team Diamond, Dallara Mugen-Hona F398,
8 Top Ten appearances
Elf Masters of F3 Spa : win and pole position
Macao GP : 4th
- 2002 :** British F3 Team Diamond, Dallara Mugen-Hona F301,
13 Top Ten appearances, of which 3 times 4th
Macao GP : 4th
- 2003 :** Formula 3 Euroseries with Saulnier Racing
in Dallara Sodemo-Renault F302
V de V French Championship Endurance with Saulnier Racing :
podium at Magny-Cours and win in Dijon
- 2004 :** World Series Lights : 6th in the Championship
Saulnier Racing, Dallara WSL3-AER
3 podiums, 7 Top Fives, 13 Top Tens
V de V French Championship Endurance : won Championship
for Saulnier Racing
- 2005 :** LMES with Rollcentre Racing in Dallara-Nissan LMP1
7th in Istanbul, 9th at Nürburgring
Kruse Motorsport, Courage C65-Judd LMP2
**24 Hours of Le Mans : first commitment with Rollcentre Racing, in
Dallara-Nissan LMP1, teamed up with Mickaël Krumm and Bobby Verdon Roe
qualified 13th, then retired due to mechanical difficulties**
ALMS : 12 Hours of Sebring : 2nd with Kruse Motorsport
in Courage C65-Judd LMP2 , teamed up with Phil Bennett and Ian Mitchell
- 2006 :** 24 Hours of Daytona with Spirit of Daytona in Pontiac Crawford, teamed up
with Bobby Labonte, Larry Oberto and Doug Goad, retired due to breakage
LMS with Swiss Spirit in Courage LC70-Judd LMP1 : 4th in Championship
2nd at Spa, 2nd at Jarama, 5th at Nürburgring with Marcel Fässler
**24 Hours of Le Mans : with Swiss Spirit in Courage LC70-Judd LMP1
qualified 9th, retired due to problem with transmission, (was in 5th
at this point) teamed up with Marcel Fässler and Philipp Peter**
ALMS with Creation Autosportif in Creation CA06/H-Judd LMP1
3rd in Laguna Seca with Nicolas Minassian
4th in Petit Le Mans with Jamie Walter-Campbell and Nicolas Minassian.
- 2007 :** LMS with Pescarolo Sport, in Pescarolo-Judd teamed up with
Christophe Tinseau, 4th at Monza and 6th at Valencia
**24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport, teamed up
with Christophe Tinseau and Benoît Treluyer in Pescarolo-Judd
3rd start at 24 Hours Le Mans.**



2007
**24 Heures
du Mans**
**Le Mans
Series**

PESCAROLO
Sport

Christophe TINSEAU



Né le 18 décembre 1969 à Orléans
Marié, deux enfants
Réside à Blois
Nationalité française



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

- 1984-1989 :** Karting (nombreuses victoires)
- 1989 :** Vainqueur Volant Elf Gitanes Winfield
- 1990 :** Championnat de France Formule Renault avec le Team Elf Gitanes
- 1991 :** 2^e au Championnat de France Formule Renault avec le Team ASM
- 1992 :** Championnat de France avec le Team ASM
- 1993 :** 4^e au Championnat de France de Formule 3 avec le Team KTR et Saulnier (2 victoires)
- 1994 :** 2^e au Championnat de France de Formule 3 avec le Team Saulnier (3 victoires)
- 1995 :** Championnat International de F3000 avec le Team Mythos
- 1996 :** Champion de France de Formule 3000 avec le Team Apomatox
- 1997 :** Championnat Américain d'Indy Lights avec le Team Conquest
- 1998 :** Championnat du Monde GT1 avec le Team Dams Panoz
24 Heures du Mans avec Dams sur Panoz GTR1 associé à Éric Bernard et Johnny O'Connell : abandon.
Rallye de Tunisie sur Ford Maverick en T1
- 1999 :** Championnat ALMS et ISRS avec le Team Dams sur Lola Judd (1 victoire à Brno)
24 Heures du Mans avec Dams sur Lola T98/10 associé à David Terrien et Franck Montagny : abandon
- 2000 :** Pilote officiel pour le Team Dams Cadillac
24 Heures du Mans avec Dams sur Cadillac Northstar LMP900 associé à Marc Goossens et Kristian Kolby : abandon
Championnat de France GT sur Porsche GT3 R (3 podium)
24 Heures de Spa Francorchamps : abandon
- 2001 :** Pilote officiel Cadillac en LMP900
24 Heures du Mans avec le Team Cadillac sur Cadillac Northstar LMP900 associé à Massimiliano Angelelli et Wayne Taylor : 15^e
- 2002 :** Pilote Officiel Cadillac en LMP900
Championnat de France en GT
24 Heures du Mans avec le Team Cadillac sur Cadillac Northstar LMP900 associé à Massimiliano Angelelli et Wayne Taylor : 9^e
Championnat du Monde des Rallyes Raids (Tunisie et Master) avec le Team ASM sur Protruck
- 2003 :** 1^{er} Rookie au Dakar (12^e) avec le Team ASM sur Protruck (3^e en T1/2 roues motrices)
24 Heures du Mans avec le Team Riley & Scott sur MK111C LMP900 associé à Marc Goossens et Jim Matthews : abandon
4^e en GT aux 1 000 km du Mans avec le Team RMS sur Porsche GT3
- 2004 :** Pilote pour Courage Compétition
6^e en GT avec le Team T2M sur Porsche GT 3RS aux 1 000 km de Spa
1 000 miles de Road Atlanta pour Petit Le Mans avec une Panoz GT2
- 2005 :** 4^e pilote pour le Team Oreca PlayStation Audi France
LMS avec le Team Del Bello Racing sur Courage C65 Mecachrome, 2^e à Spa associé à Ni Amorin.
ALMS avec Panoz Motorsport : Portland 5^e en GT2.
- 2006 :** Championnat de France Porsche Carrera Cup avec le Team Daniel Droit Racing
5^e du championnat et 4 podium.
- 2007 :** LMS avec Pescarolo Sport sur Pescarolo-Judd associé à Harold Primat : 4^e à Monza, 6^e à Valencia
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Harold Primat et Benoît Treluyer, sur Pescarolo-Judd. 7^e participation aux 24 Heures.

PESCAROLO
Sport

Christophe TINSEAU

Born 18 December 1969 in Orléans
Married, two children
Residence Blois
Nationality french



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

- 1984-1989 :** Karting (numerous wins)
1989 : Winner Elf Gitanes Volant at Winfield
1990 : Formula Renault French Championship with Team Elf Gitanes
1991 : 2nd in Formula Renault French Championship with Team ASM
1992 : French Championship with Team ASM
1993 : 4th in Formula 3 French Championship with Team KTR and Saulnier (2 wins)
1994 : 2nd in Formula 3 French Championship with Team Saulnier (3 wins)
1995 : F3000 International Championship with Team Mythos
1996 : Formula 3000 French Champion with Team Apomatox
1997 : Indy Lights American Championship with Team Conquest
1998 : GT1 World Championship with Team Dams Panoz
24 Hours of Le Mans with Dams in Panoz GTR1, teamed up with Éric Bernard and Johnny O'Connell : retired
Tunisia Rally in Ford Maverick in T1
1999 : ALMS Championship and ISRS with Team Dams in Lola Judd (1 win at Brno)
24 Hours of Le Mans with Dams in Lola T98/10, teamed up with David Terrien and Franck Montagny : retired
2000 : Official driver for Team Dams Cadillac
24 Hours of Le Mans with Dams in Cadillac Northstar LMP900, teamed up with Marc Goossens and Kristian Kolby : retired
GT French Championship in Porsche GT3 R (3 podiums)
24 Hours of Spa Francorchamps : retired
2001 : Official driver with Cadillac in LMP900
24 Hours of Le Mans with Team Cadillac in Cadillac Northstar LMP900, teamed up with Massimiliano Angelelli and Wayne Taylor : 15th
2002 : Official driver with Cadillac in LMP900
GT French Championship
24 Hours of Le Mans with Team Cadillac in Cadillac Northstar LMP900, teamed up with Massimiliano Angelelli and Wayne Taylor : 9th
Rally Raid World Championship (Tunisia and Master) with Team ASM in Protruck
2003 : 1st Rookie in Dakar (12th) with Team ASM in Protruck (3rd in T1/2-wheel motors)
24 Hours of Le Mans with Team Riley & Scott in MK111C LMP900, teamed up with Marc Goosens and Jim Matthews : retired
4th in GT at the 1 000 km of Le Mans with Team RMS in Porsche GT3
2004 : Driver for Courage Competition
6th in GT with Team T2M in Porsche GT3-RS at the 1 000 km of Spa
1 000 miles of Road Atlanta for the Petit Le Mans with a Panoz GT2
2005 : 4th driver for the Team Oreca PlayStation Audi France
LMS with Team Del Bello Racing in Courage C65 Mecachrome,
2nd at Spa with Ni Amorin
ALMS with Panoz Motorsport : Portland 5th in GT2
2006 : Porsche Carrera Cup French Championship with Team Daniel Droit Racing
5th of the championship and 4 podiums
2007 : LMS with Pescarolo Sport in Pescarolo-Judd teamed up with Harold Primat :
4th at Monza and 6th at Valencia
24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport, teamed up with Harold Primat and Benoît Treluyer, in Pescarolo-Judd
7th start at 24 Hours Le Mans.

PESCAROLO
Sport

Benoît TRÉLUYER



Né le 7 décembre 1976 à Alençon
Marié, un enfant
Réside au Japon
Nationalité française

- De 1983 à 1989 :** Motocross
De 1990 à 1994 : Karting
1994 : 4^e à La Filière Elf Renault Campus
1995 : Trophée Renault Elf Campus
1996 : Championnat de France Formule Renault : 1 victoire
1997 : Championnat de France Formule Renault : 1 victoire
1998 : Championnat de France F3 avec le Team Signature
1999 : 3^e au Championnat de France F3 avec le Team Signature
Vainqueur de la Coupe d'Europe F3 à Pau
3^e de la Coupe du Monde F3 en Corée
2000 : All Japan Formula 3 Championship avec le Team Inging : 3^e du Championnat
2001 : All Japan Formula 3 Championship : champion avec le Team Mugen X Dome :
15 victoires sur 19, 13 pole positions, trois 2^e place, 13 meilleurs tours.
Formula 3 Marlboro Masters of Zandvoort avec le Team Signature :
Macau Grand Prix avec le Team Mugen X Dome : 2^e
Coupe du monde en Corée avec le Team Mugen X Dome : 3^e
Vainqueur Coupe du Monde F3
JGTC : All Japan GT Championship avec le Team Takata Dome NSX
Championnat de Formule Nippon avec Cosmo Oil Team Cerumo
Première participation aux 24 Heures du Mans Team Équipe de France F.F.S.A sur Chrysler Viper associé à Jean-Philippe Belloc et Jonathan Cochet : 3^e en GTS et 14^e au classement général, meilleur jeune pilote français
JGTC : pilote officiel Nissan avec Calsonic Team Impul
2003 : Championnat de Formule Nippon avec le Team Impul : vice-champion
4^e au All Japan GT Championship Pilote Nissan avec Calsonic Team Impul
2004 : Championnat de Formule Nippon avec Mobilecast Team Impul
JGTC All Japan GT Championship Pilote Nissan avec Calsonic Team Impul
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Soheil Ayari et Érik Comas (4^e)
2005 : Championnat de Formule Nippon avec Mobilecast Team Impul.
JGTC All Japan GT Championship Pilote Nissan avec Calsonic Team Impul.
2006 : Championnat de Formule Nippon sur Lola Toyota avec Mobilecast Team Impul
Champion avec 4 victoires, 3 poles position.
Championnat Super GT, Pilote Nissan avec Calsonic Team Impul.
Vainqueur 1000 km de Suzuka, pole position, meilleur tour en course.
2007 : **24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport sur Pescarolo Judd associé à Harold Primat et Christophe Tinseau.**
Championnat de Formule Nippon avec Mobilecast Team Impul : 1 victoire.
Championnat de super GT, pilote Nissan avec Calsonic Team Impul.
3^e participation aux 24 Heures du Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

Benoît TRÉLUYER



Born 7 December 1976 in Alençon
Married, one child
Residence Japan
Nationality french

From 1983 to 1989 : Motocross

From 1990 to 1994 : Karting

1994 : 4th of the Elf Renault Campus School

1995 : Renault Elf Campus Trophy

1996 : Formula Renault in the french Championship : 1 win

1997 : Formula Renault in the french Championship : 1 win

1998 : F3 French Championship (Team Signature)

1999 : F3 French Championship (Team Signature) :

2 wins, finished 3rd of the Championship

Winner of the European Cup in Pau (pole position, win and fastest lap)

3rd of the World Cup in Korea

2000 : All Japan F 3 Championship (Team Inging) : 3rd

2001 : All Japan F 3 Championship (Team Mugen X Dome) :

15 wins, 13 pole positions, three 2nd place,

13 fastest for 19 races of the season.

F3 Marlboro Masters of Zandvoort (Team Signature) : 2nd

Macau Grand Prix (Team Mugen X Dome) : 2nd

F3 World Cup in Korea (Mugen X Dome) : 3rd

Winner of the World Cup in F3

2002 : All Japan GT Championship (Team Takata Dome NSX)

Japanese Championship Formula Nippon,

Round 1-5 (Cosmo Oil Team Cerumo)

24 Heures du Mans with Team Équipe de France F.F.S.A

on Chrysler Viper teamed up with Jean-Philippe Belloc and Jonathan

Cochet : 3rd in GTS and 14th overall, the best young french driver

All Japan GT Championship official driver for Nissan (Calsonic Team Impul)

2003 : Japanese Championship Formula Nippon (Team Impul) : vice-champion 2 wins

All Japan GT Championship (Calsonic Team Impul) : 4th

2004 : Japanese Championship Formula Nippon (Mobilecast Team Impul)

JGTC All Japan GT Championship official driver for Nissan (Calsonic Team Impul)

24 Heures du Mans with Pescarolo Sport teamed up

with Soheil Ayari and Érik Comas (4th).

2005 : Japanese Championship Formula Nippon (Mobilecast Team Impul).

JGTC All Japan GT Championship Nissan (Calsonic Team Impul).

2006 : Japanese Championship Formula Nippon on Lola Toyota.

(Mobilecast Team Impul) : winner with 4 wins and 3 pole positions.

Super GT Championship, official driver for Nissan (Calsonic Team Impul).

Winner 1 000 km of Suzuka, pole position, best lap in run.

2007 : **24 Heures du Mans with Pescarolo Sport teamed up**

with Harold Primat and Christophe Tinseau.

Japanese Championship Formula Nippon (Mobilecast Team Impul) : 1 win.

Super GT Championship, official driver for Nissan (Calsonic Team Impul).

3rd start at 24 Hours Le Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



PESCAROLO
Sport

Jean-Christophe BOULLION



Né le 27 décembre 1969 à Saint-Brieuc
Marié, trois enfants
Réside à Plaisir-les-Gâtines
Nationalité française

- 1982-1988 :** Karting.
Vainqueur en 2000 du Elf-Master de Bercy, associé à Sébastien Bourdais.
- 1989-1990 :** Championnat de France de Formule Ford Team Graff.
Champion de France 1990 de Formule Ford .
- 1991-1992 :** Championnat de France de Formule 3 Team Graff Racing .
- 1993-1994 :** Championnat International de Formule 3000, chez Apomatox puis Dams.
Champion International 1994 de Formule 3000.
- 1995 :** **24 Heures du Mans sur Bugatti, avec Éric Helary et Alain Cudini (ab.)**.
Championnat du Monde de Formule 1 avec l'équipe Sauber
(11 Grand Prix courus : 5^e à Hockenheim, 6^e à Monza).
- 1995 -1997 :** Formule 1 : pilote d'essais de l'équipe Williams Renault.
- 1997 :** **24 Heures du Mans sur Panoz associé à Éric Bernard et Franck Lagorce (ab.)**.
- 1998 :** **24 Heures du Mans sur Ferrari associé à Jérôme Policand et Vincenzo Sospiri (ab.)**.
Formule 1 : pilote d'essais de l'équipe Tyrell.
- 1999 :** Championnat Britannique de Voitures de Tourisme
avec l'écurie Williams-Renault.
- 2000 :** **24 Heures du Mans et American Le Mans Serie avec l'équipe R.O.C Volkswagen associé à Jordi Gene et Jérôme Policand (ab.)**.
- 2001 :** Saison Internationale d'Endurance avec Pescarolo-Sport, 3 podiums dont 2 victoires en European Le Mans Serie (Estoril) associé à Laurent Redon et Boris Derichebourg et FIA Sportscar (Magny-Cours) associé à Laurent Redon.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Sébastien Bourdais et Laurent Redon (13^e)
- 2002 :** Vice-champion du championnat FIA Sportscar avec Pescarolo Sport.
3 podiums dont 2 victoires (Barcelone, Spa).
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Sébastien Bourdais et Franck Lagorce (10^e).
- 2003 :** Championnat FIA Sportscar avec Pescarolo Sport 1^{er} à Estoril associé à Stéphane Sarrazin.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Franck Lagorce et Stéphane Sarrazin (8^e)
- 2005 :** **24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Érik Comas (2^e)**.
Champion Le Mans Endurance Series associé à Emmanuel Collard avec Pescarolo Sport (1^{er} à Monza et 1^{er} à Istanbul).
- 2006 :** 5 victoires en Le Mans Series associé à Emmanuel Collard avec Pescarolo Sport : champion LMS LMP1.
Ne participe pas aux 24 Heures du Mans pour cause de blessure.
- 2007 :** LMS pour Pescarolo Sport : 2^e à Monza associé à Emmanuel Collard
5^e à Valence associé à Romain Dumas.
Vainqueur avec Pescarolo Sport du Michelin Endurance Challenge à Monza et à Valencia.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Romain Dumas sur Pescarolo Judd.
9^e participation aux 24 Heures du Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



PESCAROLO
Sport

Jean-Christophe BOULLION



Born 27 December 1969
Married, three children
Residence Plaisir-les-Gâtines
Nationality French

- 1982-88 :** Karting.
Winner 2000 Bercy Elf-Master, partnered with S. Bourdais
- 1989-90 :** Ford Team Graff Racing Formula French championship.
French champion 1990 Formule Ford
- 1991-92 :** F3 Team Graff Racing French Championship
- 1993-94 :** International Formula 3000 championship, with Elf at Apomatox then Dams. International champion 1994 F 3000
- 1995 :** **24 Hours of Le Mans in a Bugatti with E. Helary and A. Cudini (retired).**
Formula 1 World Championship with the Sauber team
(11 Grand Prix runs : 5th at Hockenheim, 6th at Monza)
- 1995-97 :** F1 test driver for the Williams-Renault-Elf team
- 1997 :** **24 Hours of Le Mans in a Panoz with E. Bernard and F. Lagorce (retired).**
- 1998 :** **24 Hours of Le Mans in a Ferrari teamed up with J. Policand and V. Sospiri (retired).**
- 1999 :** British World Touring Championship in a Laguna with the Williams-Renault-Elf team
- 2000 :** **24 Hours of Le Mans and American Le Mans Series with the R.O.C Volkswagen team driving with J. Gene and J. Policand (retired).**
- 2001 :** International Endurance season with Pescarolo Sport
3 times on the winner's stand including 2 first places in the European Le Mans Series (Estoril) teamed up with L. Redon and B. Derichebourg and FIA Sportscar (Magny-Cours) partnered with L. Redon
- 2002 :** **24 Hours of Le Mans (13th) driving with S. Bourdais and L. Redon**
Vice-champion of FIA Sportscar Championship with Pescarolo-Sport
3 winner stands including 2 wins (Barcelona, Spa)
- 2003 :** **24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport teamed up with Sébastien Bourdais and Franck Lagorce (10th)**
FIA Sportscar Championship with Pescarolo-Sport 1st in Estoril competing alongside S. Sarrazin
- 2005 :** **24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport teamed up with Franck Lagorce, and Stéphane Sarrazin**
8th run in the 24 Hours of Le Mans , 4th with Pescarolo Sport teamed up with Emmanuel Collard and Érik Collard (2nd)
Champion of FIA Sportscar Championship with Pescarolo Sport (1st at Monza and Istanbul teamed up with Emmanuel Collard)
- 2006 :** Champion of FIA Sportscar Championship with Pescarolo Sport teamed with Emmanuel Collard (5 victories)
- 2007 :** Did not participate at The 24 Hours of Le Mans (injured)
LMS with Pescarolo Sport : 2nd at Monza with Emmanuel Collard, 5th at Valencia with Romain Dumas
Winner with Pescarolo Sport of the Michelin Endurance Challenge at Monza and at Valencia
- 24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport teamed up with Emmanuel Collard and Romain Dumas**
9th start at 24 Hours Le Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

Emmanuel COLLARD

Né le 3 avril 1971
Marié, un enfant
Réside à Champ sur Marne
Nationalité française



- 1982-1988 :** Nombreuses victoires en karting.
1989 : Vice-Champion de France Formule Renault (5 vict.).
1990 : Champion de France Formule Renault (4 vict.).
Pilote essayeur chez Ligier F1
Championnat de France Formule 3.
1991 : Pilote officiel Elf-Gitanes
Pilote essayeur Ligier F1
- 1992-1993 :** Formule 3000 avec Apomatox
1994 : Vice-champion au championnat Porsche Supercup
Pilote essayeur Williams Grand Prix F1
1995 : 3^e du Championnat Porsche Supercup
Pilote essayeur Benetton F1
Première participation aux 24 Heures du Mans avec Labre Compétition sur une Porsche GT2 associé à Stéphane Ortelli et Dominique Dupuy : abandon
- 1996 :** Vainqueur du championnat Porsche Supercup
24 Heures du Mans : 7^e sur Courage avec Henri Pescarolo et Franck Lagorce.
BRP : vainqueur sur Porsche GT1 avec Ralf Kelleners à Zhuhaï
Pilote essayeur et pilote de réserve Tyrrell Yamaha F1
1997 : **24 Heures du Mans : pilote officiel Porsche GT1 avec Y. Dalmas et R.Kelleners (abd)**
Championnat FIA GT : 8^e sur Porsche GT1 (écurie JB Jabouille-Bouresche)
1998 : Vainqueur de l'international Sports Racing Series sur Ferrari 333 SP
24 Heures du Mans : pilote officiel Toyota sur GT1 usine, associé à Martin Brundle et Éric Helary : abandon cassé dans la nuit.
Vainqueur 12 Heures de Road Atlanta Le Petit Le Mans sur Ferrari 333 SP
Pilote essayeur et pilote de réserve Arrows Grand Prix F1
1999 : Vainqueur de la Sport Racing World Cup sur Ferrari 333 SP
24 Heures du Mans : pilote officiel sur Toyota GT1 avec M. Brundle et V. Sospiri (abd)
Vainqueur des 24 Heures de Spa
Championnat de France super production
2000 : Début du partenariat avec PlayStation
Sports Racing World Cup avec Dams sur Cadillac
24 Heures du Mans sur Cadillac engagée par Dams associé à Éric Bernard et Franck Montagny : 19^e au général, et 9^e groupe LMP 900
2001 : **24 Heures du Mans : pilote officiel Cadillac avec É. Bernard et M. Goosens (abd)**
ALMS : 3^e à Mosport
Vainqueur des 12 Heures de Sebring sur un Porsche GT3
ELMS : 3^e place sur une Porsche d'usine à Jarama
2002 : **24 Heures du Mans : pilote officiel Cadillac avec Éric Bernard et JJ Lheto : 12^e au général et 10^e au groupe LMP900**
FIA GT : vainqueur à Anderstrop sur Porsche GT3
Vainqueur aux 24 Heures de Spa sur Porsche GT3 en NGT (2^e au général)
2003 : **24 Heures du Mans : pilote officiel Porsche GT3 RS avec Sascha Maassen et Lucas Lhuv, vainqueur en groupe GT des 24 Heures du Mans et 14^e au général**
FIA GT : vainqueur des 4 Heures de Nürburgring sur Porsche GT2
3^e aux 24 Heures de Nürburgring sur une Porsche 996
Supertourisme : pilote Team VDO Dayton, 3^e au championnat
2004 : GT FIA avec Porsche pilote officiel ; 1^{er} à Monza, 1^{er} à Donnington
24 Heures de Spa : 1^{er} en GT et 3^e au général
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à S. Bourdais et N. Minassian (abd)
2005 : Vainqueur aux 24 Heures de Daytona avec SunTrust Racing sur Riley Scott associé à Wayne Taylor et Max Angelelli.
Pilote officiel Porsche en FIA GT.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à J.-C. Boullion et É. Comas : 2^e.
Champion Le Mans Endurance Series associé à Jean-Christophe Boullion avec Pescarolo Sport (1^{er} à Monza et 1^{er} à Istanbul).
2006 : Champion Le Mans Series associé à J.-C. Boullion avec Pescarolo Sport : 5 victoires.
Pilote officiel Porsche en FIA GT.
2^e aux 12 Heures de Sebring en LMP2.
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à É. Comas et N. Minassian : 5^e.
Vainqueur Petit Le Mans ALMS LMP2 associé à Sascha Maassen et Bernhardt.
Meilleur pilote d'endurance par Dailysportscar's award.
2007 : 24 Heures de Daytona pour Cheever Racing Porsche : 24^e associé à Eddie Cheever junior, Christian Fittipaldi et Sascha Maassen.
FIA GT avec la Scuderia Italia BMS-Porsche : 4^e à Silverstone
LMS pour Pescarolo Sport associé à Jean-Christophe Boullion : 2^e à Monza
Vainqueur avec Pescarolo Sport du Michelin Endurance Challenge à Monza
24 Heures du Mans pour Pescarolo Sport sur Pescarolo Judd associé à Jean-Christophe Boullion et Romain Dumas.
13^e participation aux 24 Heures du Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

Emmanuel COLLARD

Born 3 April, 1971 at Arpajon
Married, one child.
Residence France
Nationality French



- 1982 to 88:** Karting
1989: French formula Renault Championship. 5 wins.
1990: French formula Renault (4 wins)
Started to test for Ligier in Formula 1
1991: French Formula 3 Championship.
Official Elf-Gitaners driver
Testing for Ligier F1
1992-93: Formula 3000 Championship with Appomatox
1994: Moved to Porsche Supercup Championship
Test driver for Williams Grand Prix in F1
1995: Test driver for Benetton F1 team.
1996: **Le Mans 24 Hours on a Porsche GT2 with Stéphane Ortelli and Dominique Dupuy**
Test and reserve driver for Tyrrell Yamaha F1 team
Le Mans 24 Hours in a Courage with Henri Pescarolo and Franck Lagorce : 7th
Winner of the drivers' Porsche Supercup Championship
1997: **Le Mans 24 Hours on Porsche with Yannick Dalmas and Ralf Kelleners**
FIA GT Championship: 8th driving the GTI Porsche JB Jabouille-Bouresche team
1998: Winner of the international Sports Racing Series in a Ferrari 333 SP
from JB Giesse team with Vincenzo Sospiri (8 races, 6 victories, 5 pole positions
and 6 lap record)
Le Mans 24 Hours on Toyota with Martin Brundle and Éric Helary
Winner of the Road Atlanta 1000 miles «Petit Le Mans» in a Ferrari 333 SP
Test driver as a third driver for Arrows Grand Prix F1
1999: Winner of the Sports Racing World Cup in a Ferrari 333 SP
from JB-Giesse team with Vincenzo Sospiri (8 races, 2 victories)
Le Mans 24 Hours on Toyota with Martin Brundle and Vincenzo Sospiri
Winner of the Spa 24 Hours
French super-production Championship
2000: Sports racing world cup with Dams in a Cadillac
Le Mans 24 Hours in a Cadillac with Éric Bernard and Franck Montagny : 19th
2001: **Le Mans 24 Hours in a Cadillac with Éric Bernard et Marc Goossens : retired.**
Winner of Sebring 12 hours in a Porsche GT3
ELMS : 3rd place in the factory Porsche in Jarama
2002: **Le Mans 24 Hours in a Cadillac with Éric Bernard and JJ Lehto : 12th**
FIA GT winner in Anderstorp with a Porsche GT3
NGT winner of the Spa 24 Hours with a Porsche GT3 (2nd overall)
2003: **Le Mans 24 Hours in a Porsche GT 3 RS with Sascha Maassen
and Lucas Lhur : winner in the GT**
Winner of the Nürburgring 24 Hours : 3rd with a Porsche 996
Supertourisme : driver for the team VDO Dayton : 3rd in the Championship
2004: FIA GT with Porsche, official driver; 1st in Monza, 1st in Donnington
24 Hours of Spa : 1st in GT and 3rd overall
**24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport teamed up with Sébastien Bourdais
and Nicolas Minassian (dropped out)**
2005: Champion of FIA Sportscar Championship with Pescarolo Sport
(1st at Monza and Istanbul teamed up with Emmanuel Collard)
**11th run in the 24 Hours of Le Mans , 3rd with Pescarolo Sport teamed up
with Jean-Christophe Boullion and Erik Comas (2nd)**
2006: 5 wins in LMS for Pescarolo Sport, teamed up with Jean-Christophe Boullion
LMS Champion LM P 1 2006
FIA GT with Porsche
Champion of FIA Sportscar Championship with Pescarolo Sport competing with
Jean- Christophe Boullion : 5 victories
2nd at the 12 Hours of Sebring in LMP2
**12th run in the 24 Hours of Le Mans and 3rd with Pescarolo Sport teamed up with
Erik Comas ans Nicolas Minassian (5th)**
Winner at Petit Le Mans ALMS LMP2 teamed up with Sacha Maasen and Bernhardt
Designated as the best Endurance Pilote by Dailysportscar's award.
2007 : 24 Hours of Daytona teamed up with E. Cheever junior, C. Fittipaldi and S. Maassen (24th)
FIA GT with Scuderia Italia BMS-Porsche 4th at Silverstone
FIA LMS with Pescarolo Sport competing with Jean Christophe Boullion : 2nd at Monza
Winner with Pescarolo Sport of the Michelin Endurance Challenge at Monza
**24 Hours of Le Mans with Pescarolo Sport teamed up with Jean-Cristophe Boullion
and Romain Dumas.**
13th start at 24 Hours Le Mans.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



PESCAROLO
Sport

DÉJÀ 40 PARTICIPATIONS AUX 24 HEURES DU MANS

Après avoir remonté 33 fois la grille de départ des 24 Heures du Mans en tant que pilote, ce sera en 2007 ma 8^e participation à cette épreuve mythique à la tête de mon écurie Pescarolo Sport.

C'est certainement sur le circuit de la Sarthe que j'ai vécu les moments les plus intenses de ma vie – joies, peines, déceptions, souffrances – tout y est repoussé aux limites extrêmes.

J'ai cependant aimé chaque seconde vécue en Sarthe, et surtout cette ambiance et cette communion avec ces millions de spectateurs qui au long de ces 40 années ont vibré avec moi au rythme de notre passion commune pour les sports mécaniques.

Personne ne connaît mieux que moi ce fabuleux circuit, et mon attachement à l'esprit de l'épreuve ne peut être mis en doute. Lorsque je donne mon avis sur l'évolution récente de la réglementation, et que j'alerte l'opinion sur le problème des équivalences, qui accordent à un type de motorisation une centaine de chevaux de plus qu'aux autres, **c'est en tant que « gardien du temple »** que j'interviens.

Et parce que c'est la première fois en 40 ans que je constate une telle dérive.

Avec deux titres Le Mans Endurance Series équipe et pilotes en 2005 puis 2006, et deux secondes places au Mans en 2005 et 2006, **Pescarolo Sport maintient son cap** et continue à se battre pour défendre les couleurs de la France en Endurance.

En 2007, nous avons lancé une **voiture 100% nouvelle**, la première « Pescarolo » 01. Conçues, dessinées et fabriquées par Pescarolo Sport, ces deux premières vraies Pescarolo seront motorisées par un nouveau moteur Judd de 5,5 litres.

Une course de 24 Heures est tellement aléatoire, qu'un détail apparemment insignifiant peut transformer une marche triomphale en un échec cuisant.

L'équipe **Pescarolo Sport sera plus motivée que jamais**. Sa force réside dans son homogénéité et la compétence de chacun de ses membres. La Pescarolo-Judd est totalement fiable et ses 6 pilotes sont parmi les plus rapides du monde.

C'est donc encore une fois pour un podium que nous nous battons ; la tâche sera rude, mais nos résultats des deux dernières éditions prouvent que cet objectif n'est pas du tout utopique.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series



PESCAROLO
Sport

40 PARTICIPATIONS ALREADY IN THE 24 HOURS OF LE MANS

While having walked up the starting grid of the 24 Hours of Le Mans 33 times as a driver, 2007 will be my eighth participation to this legendary race, leading my team Pescarolo Sport.

No doubt, this circuit in Sarthe is definitely the place where I lived the most intense moments of my entire life - joy, pain, sorrow, disappointment is brought there to its climax.

Nevertheless, I enjoyed every second I lived in Sarthe and above all, that atmosphere and communication with the millions of vibrating spectators who, all along these forty years, shared with me the same passion for motor racing.

Nobody knows better than I do this fabulous racetrack and nobody can question my attachment to the spirit of this race. When I give my views on the evolution of its regulations, and when I warn the public opinion on the problems of equivalences, allowing some extra one hundred hp to one type of engine, I just act as the **“protector of the rules”**.

It is the first time in forty years that such a deviation is to be noticed.

After two victories in the Le Mans Endurance Series, driver and maker 's titles, in 2005 and 2006, and after ranking second in Le Mans in 2005 and 2006, **Pescarolo Sport will keep its course** and will continue to defend the french colours in Endurance racing.

In 2007, we launched a **100% new car**, the first “Pescarolo 01”. Entirely designed and built by Pescarolo Sport, these first two real Pescarolos will be powered by a 5.5 liter Judd engine.

A 24 hour race is so unpredictable that the most insignificant detail may turn a triumph into a severe defeat.

The Team Pescarolo Sport is more motivated than ever. Its strength lies in its homogeneity and in the competence of each of its members. The Pescarolo-Judd is totally reliable and its 6 drivers count among the fastest in the world.

Once more, we will fight to reach the podium; it will not be an easy task but the result we obtained in these last two editions shows that our objective is not at all unrealistic.



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurbürgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

24 Heures du Mans

Le Mans Series

PESCAROLO
Sport

PARTENAIRES

PlayStation®

Conseil général
Sarthe



BANQUE BARING BROTHERS
STURZA SA



MOTUL



B.R.M



4.42
SUSPENSIONS



< Le Mans



< Monza



< Valencia



< Nurburgring



< Spa



< Silverstone



< Interlagos

2007

**24 Heures
du Mans**

**Le Mans
Series**



PESCAROLO
Sport

PARTNERS

PlayStation®

Conseil général
Sarthe



BANQUE BARING BROTHERS
STURZA SA



< **Le Mans**



< **Monza**



< **Valencia**



< **Nurburgring**



< **Spa**



< **Silverstone**



< **Interlagos**

2007
24 Heures
du Mans
Le Mans
Series



B.R.M



4.42
SUSPENSIONS

