



Le Team IMSA Performance-Matmut repose sur Raymond Narac, pilote et directeur du Centre Porsche de Rouen, et Franck Rava, team manager.

Raymond NARAC : **le patron pilote**



- Qui êtes-vous Raymond Narac ?

- « Un fils de maçon passionné d'automobile, qui partage son temps entre la direction du Centre Porsche de Rouen et le pilotage, auquel je me suis consacré après avoir monté mon affaire. Je suis quelqu'un de réservé, qui a eu la chance de rencontrer les bonnes personnes au bon moment.

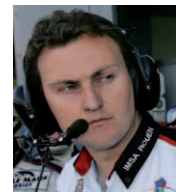
- Quel est votre parcours ?

- Gamin, je conduisais les engins de chantier de mon père. Ensuite, je me suis inscrit au Volant Shell à Magny-Cours, et j'ai atteint les phases finales. J'ai bifurqué vers la vie professionnelle, créé le Centre Porsche, une première écurie, baptisée « JR Racing », et enfin IMSA Performance. Philippe Aunay, Président du Club Porsche, Jack Leconte, avec lequel j'ai travaillé, et bien sûr Daniel Havis m'ont permis d'atteindre le stade où j'en suis aujourd'hui.

- Quels sont vos priorités dans la vie ?

- La victoire, ma famille et le travail. En tant que pilote, j'ai envie d'être à la hauteur, et je m'efforce de faire les choses correctement, avec méthode. »

Franck RAVA : **le patron team manager**



- Qui êtes-vous Franck Rava ?

- « L'associé de Raymond Narac au sein de la structure IMSA Performance, installée sur deux sites. Raymond gère le Centre service Porsche à Rouen, et moi la partie compétition, installée dans des locaux séparés, dans la banlieue rouennaise.

- Quel est votre parcours ?

- J'ai débuté comme mécanicien chez Larbre Compétition en 1992. Quatre ans après, j'ai bifurqué vers le professorat, mais toujours dans l'automobile. Cependant l'action m'a vite manqué, et j'ai rejoint Raymond en 1999. Nous nous sommes rencontrés par l'intermédiaire du Club Porsche de France.

- Quels sont les liens d'IMSA Performance avec Porsche ?

- Nous bénéficions du statut d'équipe officielle. Nous recevons le renfort d'un pilote officiel Porsche en Le Mans Series, l'Autrichien Richard Lietz. Au Mans, ce sont deux pilotes usine qui viennent prêter main forte à Raymond Narac : Richard Lietz et l'Américain Patrick Long. »