



Patrick LONG avec Richard LIETZ et Raymond NARAC sur la Porsche IMSA Performance Matmut n° 76 aux 24 Heures du Mans

C'est un Américain, Patrick Long, qui complètera l'équipage de la Porsche 997 RSR IMSA Performance Matmut aux 24 Heures du Mans (16-17 juin). Agé de 25 ans, le Californien est pilote officiel Porsche depuis 2003, et il a déjà participé à trois reprises aux 24 Heures, qu'il a remportées en GT (2004), à sa première participation. Un renfort de choix pour l'Autrichien Richard Lietz, lui aussi pilote officiel Porsche, et Raymond Narac.

Dans le remarquable livret *Infopresse* des 24 Heures du Mans, édité chaque année par l'ACO, son nom figure juste après celui de Sébastien Loeb dans la galerie des pilotes des 24 Heures du Mans. Logique de l'ordre alphabétique oblige. Mais le hasard ajoute au fait que Patrick Long, dont la nationalité américaine ne peut être remise en cause, est aussi un peu... français. L'une des étapes de son parcours de formation très complet est en effet passée par le Mans en 1999. Il ne s'agissait pas - encore - des 24 Heures, mais du centre de formation de la FFSA, à l'époque nommé La Filière, et devenu aujourd'hui Auto Sport Academy. Patrick Long, le nouveau membre de l'équipe IMSA Performance Matmut pour les prochaines 24 Heures du Mans, y a appris non seulement à piloter une monoplace en course, mais aussi notre langue qu'il parle couramment, comme l'Anglais, l'Allemand et l'Italien.

C'est également en France, toujours au Mans, mais aux 24 Heures, qu'il a connu en 2004, alors qu'il n'avait pas encore fêté ses 23 ans, l'une des plus belles joies de sa jeune carrière, en remportant la course en catégorie GT... à sa première participation. Ses anciens camarades de promo Campus n'eurent qu'à traverser le Technoparc pour venir le féliciter. Sauf qu'entre-temps, Patrick Long était devenu pilote d'usine Porsche. Repéré et sélectionné avec cinq autres espoirs par le centre de recrutement mis en place par Red Bull pour former ses futurs pilotes F1, Patrick a d'abord été engagé par BMW, qui fut contraint de lui rendre sa liberté peu de temps plus tard. La BMW M3 GTR n'ayant pas été acceptée par le règlement de l'ACO, le programme était mort-né. Nous étions au début de l'hiver 2002, mais Patrick Long n'allait pas être privé de cadeau de Noël pour autant. L'Etat Major de Porsche à Weissach, qui l'avait également en point de mire, lui proposa aussitôt un contrat, aux termes duquel il devenait pilote officiel de la marque au 1^{er} janvier 2003.

L'Autrichien Richard Lietz a connu le même moment de bonheur au début de l'année. Lietz, 23 ans, et Long, 25 ans, seront donc les deux « L » du Team IMSA Performance Matmut, et aussi, on l'espère, les deux ailes de la Porsche 997 RSR n° 76 aux prochaines 24 Heures du Mans. Avec un autre pilote dans l'avion : Raymond Narac. Dans le rôle du commandant de bord.



Patrick LONG

- Né le 28 juillet 1981 à Thousand Oaks, Californie, USA. 25 ans.
- Célibataire.
- Débuts en course : 1989 (karting)
- Saison de Formule Campus à La Filière FFSA (Le Mans) en 1999.
- Pilote d'usine Porsche depuis 2003.
- 3 participations aux 24 Heures du Mans (04-05-06)
- Victoire en GT au Mans, avec Sascha Maasen et Jorg Bergmeister, à sa 1^e participation (2004, Porsche).



- *Programme 2007* : 24 Heures du Mans avec Raymond Narac (France) et Richard Lietz (Autriche) dans le Team IMSA Performance-MATMUT. ALMS (Teams Porsche Flying Lizard et Tafel Racing), GrandAm Rolex Sports Car Series (Crawford-Porsche Daytona Prototype).
- *2006* : 36 courses, dont 9 en ALMS (Porsche RSR Team Petersen/White Lightning), 1^{ère} course en LMP-2 aux 12 Heures de Sebring (Porsche Spyder Penske Racing), GrandAm (Daytona Prototype Crawford-Porsche Team Alex Job), 3 victoires. 24 Heures du Mans: 18^e en GT2 (Porsche) avec Johannes van Overbeek et Seth Neiman.
- *2005* : Champion ALMS en GT2 (Porsche RSR Team Petersen) avec Bergmeister (5 victoires à Sebring, Petit Le Mans, Laguna Seca, Road America et Mosport). 2^e en GT aux 24 Heures du Mans avec Bergmeister et Timo Bernhard.
- *2004* : 1^{er} en GT2 aux 24 Heures du Mans (+ Maasen + Bergmeister). 6 podiums en ALMS, 8^e 12 Heures de Sebring à sa 1^e participation, Le Mans Series sur Porsche Freisinger (3^e en GT aux 1000 km de Silverstone).
- *2003* : Pilote officiel Porsche. Carrera Cup Allemagne (Porsche Junior Factory Driver). 1 victoire, 2 podiums. Porsche Carrera Cup UK : 2 victoires. Michelin Porsche Supercup : pole et 2^e au Nürburgring, 3^e à Monaco). Débuts en ALMS (4^e en GT à Petit Le Mans).
- *2002* : 8^e du championnat britannique de F. Renault (pole + victoire à Snetterton). Sélectionné parmi les 6 finalistes du « Red Bull FI Driver Search Programme ». Sous contrat BMW avant l'annulation du programme M3 GTR. Repéré par Porsche pour devenir pilote officiel.
- *2001* : pilote Van Diemen (F. Ford)
- *2000* : F. Ford Zetec en Angleterre
- *1999* : Débuts en compétition automobile. 3^e du championnat de France de Formule Campus Renault Elf. Skip Barber Dodge Series : 9 victoires.
- *1998* : Leader de l'équipe de kart SSC Racing. Champion de Formule IKF : 1^{er} Américain à remporter un championnat international en 20 ans.
- *1989* : Débuts en compétition (kart).
- *1987* : Première rencontre avec le kart à l'âge de 6 ans.