

Les Peugeot 908 HDi FAP ont couvert une dizaine de tours du circuit sarthois ce matin, à l'occasion du warm-up disputé entre 9h00 et 9h45. Sur une piste mouillée par des averses intermittentes, Sébastien Bourdais a signé le meilleur temps de la matinée en 4'00"383 au volant de la Peugeot 908 n°8 qualifiée en pole position.

A 15 heures précises, les deux Peugeot 908 HDi FAP s'élanceront depuis les deux premières lignes de la grille de départ des 24 Heures du Mans 2007. Messieurs François Fillon, Premier Ministre, Christian Streiff, Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën, et Frédéric Saint-Geours, Directeur Général de Peugeot, ont visité le stand du Team Peugeot Total et encouragé toute l'équipe.

Serge Saulnier, Team Manager Peugeot Sport : "Le Warm-Up nous a permis de vérifier tous les changements effectués hier pour mettre la voiture en configuration course - moteur, boîte de vitesses - et de valider différentes options de set-up et pneumatiques testées jeudi soir. Tout est prêt. Sébastien Bourdais (n°8) et Nicolas Minassian (n°7) prendront le départ.

Frédéric Saint-Geours, Directeur Général de Peugeot : "Il y a tout juste un an, Automobiles Peugeot présentait une maquette du moteur de la future Peugeot 908 HDi FAP ici même sur le circuit du Mans. Douze mois plus tard, après un travail acharné, la voiture a remporté deux courses en Le Mans Series, réalisé le meilleur temps de la Journée Test et décroché la pole position. Je suis très fier du travail accompli et je tiens à remercier tous ceux qui ont permis de relever ce défi. Notre objectif ce week-end est d'aller le plus loin possible afin de recueillir un maximum d'enseignements pour les 24 Heures du Mans 2008. »

Sébastien Bourdais : "Ce matin au warm-up, la piste était très froide - 14°C - très glissante aussi et n'avait rien à voir avec ce que nous avons connu pour les qualifs. Mais tout va bien. J'attends avec impatience de démarrer la course au volant de la Peugeot 908 HDi FAP n°8. »

*Communiqué de presse
Team Peugeot Total*