

La Peugeot 908 HDi FAP de Stéphane Sarrazin/Pedro Lamy/Sébastien Bourdais s'élancera en pole position des 75e 24 Heures du Mans samedi, à 15h00, alors que la seconde Peugeot 908 HDi FAP pilotée par Nicolas Minassian/Marc Gene/Jacques Villeneuve partira en deuxième ligne.

Disputée sur une piste détrempée, la seconde séance d'essais qualificatifs n'a en rien modifié les classements établis mercredi soir lors d'une première session au cours de laquelle Stéphane Sarrazin a réalisé le meilleur temps absolu (3min26s344) à quelques secondes du drapeau à damier.

Moins de six mois après les premiers tours de roue de la Peugeot 908 HDi FAP, le Team Peugeot Total a franchi une étape supplémentaire en décrochant la pole position des 24 Heures du Mans 2007 à sa première tentative.

<

Les pluies diluviennes qui se sont abattues sur la Sarthe en début de soirée ont rapidement mis un terme à la chasse au chronomètre. Mais que la bagarre fut intense mercredi soir entre Peugeot et Audi. En un quart d'heure, la pole position changea trois fois de mains ! Et c'est finalement Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 HDi FAP n°8) qui eût le dernier mot, à 23h59, dans son ultime tour lancé.

Ce soir, la seconde séance d'essais qualificatifs fut donc consacrée aux réglages des voitures sur piste mouillée ainsi qu'aux tests des différents pneumatiques « pluie » apportés dans la Sarthe par Michelin, partenaire de l'équipe. Jacques Villeneuve, Pedro Lamy, Marc Gene et Sébastien Bourdais ont couvert une cinquantaine de tours. Seul un petit tout-droit de Marc Gene à Arnage peu après 22h30 est venu contrarier une soirée studieuse pour le Team Peugeot Total, ponctuée du 3e temps sous la pluie (Sébastien Bourdais, 4min01s928) à moins de 7/10e de seconde de la « pole » du jour. De bon augure pour la course qui devrait se disputer sous une météo maussade.

Michel BARGE, Directeur Peugeot Sport.

« C'est évidemment une très grande satisfaction de s'être qualifié en pole. Depuis que le feu vert a été donné au programme de la Peugeot 908 HDi FAP il y a 18 mois, nous avons franchi une à une les différentes étapes : le premier roulage de la voiture en janvier, la première course et la première victoire à Monza confirmée à Valence, les essais préliminaires ici au Mans début juin où Sébastien Bourdais a été le plus rapide et puis les essais qualificatifs cette semaine. Ces différentes étapes ont renforcé les liens entre tous les membres de l'équipe, mais nous sommes tous conscients que les préparatifs sont une chose et que la course en est une autre. Nous n'avons jamais caché le fait que notre objectif est 2008 et que tout ce que nous parvenons à apprendre cette année consolidera notre expérience. Jusqu'ici, nous avons été très concentrés et nous le resterons jusqu'au bout. »

Bruno FAMIN, Directeur Technique Peugeot Sport.

« Avant la séance de mercredi, nous n'avions rien à perdre, tandis que ce soir, on avait une pole position à perdre ! Mais en raison des conditions météo difficiles, nous n'avons pas été appelés à défendre nos positions établies hier soir et nous avons pu concentrer nos efforts sur les essais « pluie ». En arrivant au Mans, nous avons une petite idée du potentiel de la Peugeot 908 HDi FAP. Ce soir, nous avons la confirmation de sa compétitivité sur un tour face à la meilleure voiture du plateau. Mais on sait tous que la fiabilité sera primordiale ce week-end. »

Stéphane SARRAZIN (Peugeot 908 HDi FAP n°8)

« Mon tour de qualification mercredi soir restera comme l'un de mes meilleurs tours au Mans. Plus les minutes passaient, plus la piste s'asséchait et plus la tension montait ! J'ai attaqué au maximum, j'ai pris des risques dans mes dépassements car il y avait beaucoup de trafic et la piste était encore humide en dehors de la trajectoire. »

Nicolas MINASSIAN (Peugeot 908 HDi FAP n°7).

« Aujourd'hui, c'était très difficile pour mes équipiers qui ont roulé lorsque les conditions étaient les pires, et ils ont fait du bon boulot. Ce travail pourrait s'avérer très utile pour la course si la pluie est de la partie. Hier, nous avons su profiter de l'étroite fenêtre qui s'est présentée à nous pour signer la pole à l'issue d'une bagarre exceptionnelle. La seconde Peugeot 908 HDi FAP est 3e. Il était difficile d'espérer mieux pour les premières qualifications de cette voiture au Mans. »

Pedro LAMY (Peugeot 908 HDi FAP n°8).

« J'ai bouclé une dizaine de tours ce soir et c'était vraiment très, très difficile. Ca m'a rappelé l'édition 2001 disputée sous des conditions météo exécrales. Je suis parti plusieurs fois en aquaplaning,

même sans chercher à « faire » un temps. Le travail a porté sur les set-up « pluie ».

Marc GENE (Peugeot 908 HDi FAP n°7).

« J'ai fait une petite faute au freinage à Arnage en bloquant les roues avant. L'auto a tapé de l'avant sans gravité. Je suis évidemment très, très déçu car nous n'avons pas pu achever le travail prévu, mais la voiture est très bien équilibrée. »

Sébastien BOURDAIS (Peugeot 908 HDi FAP n°8).

« J'ai réalisé mon meilleur temps après avoir traversé un bac à gravier aux virages Ford où j'ai été gêné par un autre concurrent. La lame a été touchée, mais rien de catastrophique. Stéphane a fait un super boulot mercredi soir : partir en pole pour les premières « 24 Heures » de la voiture, c'est un grand exploit et j'ai vraiment envie d'aller jusqu'au bout de cette course. »

Jacques VILLENEUVE (Peugeot 908 HDi FAP n°7).

« Très, très chaud ! La pluie, plus la nuit, c'est vraiment difficile et ça se complique encore avec les voitures moins rapides en piste. Il faut redoubler de vigilance. Une partie du circuit emprunte une route nationale avec beaucoup de flaques d'eau. Je suis parti en aquaplaning sur 50 mètres. »

***Communiqué de presse
Team Peugeot Total***