

Le Team Peugeot Total a signé la pole position provisoire des 24 Heures du Mans 2007 et placé ses deux Peugeot 908 HDi FAP sur les deux premières lignes provisoires à l'issue de la première séance d'essais qualificatifs.

En toute fin de séance, à 23H59, alors que son compatriote Nicolas Minassian (Peugeot 908 HDi FAP N°7) a été crédité du 3<sup>e</sup> meilleur chrono. La seconde séance d'essais qualificatifs aura lieu demain soir et la météo s'annonce pluvieuse.

Après les deux journées destinées aux vérifications administratives, les deux 908 HDi FAP sont entrés en piste à l'occasion de la première séance qualificative.

Nicolas Minassian et Stéphane Sarrazin ont pris le volant en début de session pour boucler quelques tours de circuit sur une piste encore « sale » avant que la 908 du second cité ne connaisse une alerte sur un roulement de roue arrière. Dans un but préventif et de gain de temps, décision fut prise de le changer.

A 19h45, bien que gênées par le trafic, les deux Peugeot 908 HDi FAP ont juste eu le temps de signer les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> temps de la soirée avant que le drapeau rouge ne soit agité suite à la sortie de piste d'un concurrent, puis qu'un violent orage n'arrose une partie du circuit.

La piste n'ayant pas suffisamment séché durant la pause, les Peugeot 908 HDi FAP ont entamé la seconde partie de séance chaussées de pneus intermédiaires. Sébastien Bourdais, Pedro Lamy, Marc Gené et Jacques Villeneuve en ont profité pour boucler leurs trois tours nocturnes obligatoires, avant de redonner le volant à Stéphane Sarrazin et Nicolas Minassian pour une dernière demi-heure particulièrement intense !

A 17 minutes du drapeau à damier, Stéphane Sarrazin décrochait un 3min27s029 le plaçant en haut des classements, avant que l'Écossais Alan McNish (Audi) ne réplique en 3min26s916. Mais dans son tout dernier tour lancé, Stéphane Sarrazin s'emparait de la pole position provisoire en 3min26s344, alors que son équipier Nicolas Minassian (Peugeot 908 HDi FAP), gêné par le trafic, réalisait le 3<sup>e</sup> meilleur temps.

**Michel BARGE**, Directeur de Peugeot Sport

« Stéphane et Nicolas ont été fantastiques. Tout le monde attendait une belle bagarre, elle a tardé à venir mais elle a eu lieu. On a vu des pilotes à l'attaque, c'était une bagarre très sportive. Mais attention, il reste encore la 2<sup>e</sup> séance d'essais demain et n'oublions pas que Les 24H du Mans ne se jouent pas sur un tour de circuit, mais sur deux tours d'horloge. »

**Bruno FAMIN**, Directeur Technique Peugeot Sport.

« On a connu une alerte sur le roulement de roue arrière de la Peugeot 908 HDi FAP n°8 en début de séance, puis il y a eu le drapeau rouge et enfin la pluie. Nous n'étions pas vraiment satisfaits. Entre les deux séances, nous avons revu les set-ups sur des deux voitures, puis on a patiemment attendu que la piste s'assèche. Et finalement, on a retrouvé le sourire ! Néanmoins, en raison du début de séance perturbé, nous n'avons pas pu effectuer le programme prévu, notamment d'essais de pneumatiques. »

**Stéphane SARRAZIN** (Peugeot 908 HDi FAP n°8)

« Je savais que la piste allait sécher après la pause et que nous pourrions tenter quelque chose en toute fin de soirée. J'ai pris tous les risques en fin de séance, même lors des dépassements. J'ai tellement attaqué dans le trafic dense que je suis passé dans le bac à graviers, mais j'ai pris beaucoup de plaisir et l'équipe a fait un super boulot. »

**Nicolas MINASSIAN** (Peugeot 908 HDi FAP n°7)

« En début de séance, je me suis retrouvé dans le trafic lors de mon 1<sup>er</sup> tour lancé, puis j'ai eu le drapeau rouge lors de ma 2<sup>e</sup> tentative. En fin de séance, j'ai encore été gêné par le trafic. C'est dommage. Je n'ai pas réussi à trouver la bonne « fenêtre ». »

**Communiqué de presse**  
**Team Peugeot Total**