

Audi Sport Team Joest prendra le départ de la 75<sup>ème</sup> édition des légendaires 24 Heures du Mans depuis la première ligne. Les violentes averses qui se sont abattues jeudi soir n'ont pas permis d'améliorer les temps réalisés la veille, lors de la première séance de qualification. La grille de départ reste donc inchangée.

Le pilote qui s'est montré le plus rapide sur la piste détrempée a été Allan McNish, avec un temps de 4m01.257s, réalisé peu avant minuit au volant de l'Audi R10 TDI numéro 2. Vingt-quatre heures plus tôt, l'Ecossais avait perdu, pour 0,572 seconde, la bataille pour la pole position face à la meilleure Peugeot.

Tom Kristensen a quasiment égalé les chronos qu'il avait réalisés la veille, démontrant ainsi une nouvelle fois qu'il a retrouvé une excellente forme depuis son accident.

Samedi, Allan McNish, Tom Kristensen et Dindo Capello s'élanceront depuis la seconde place de la grille de départ avec leur Audi R10 TDI. Les deux autres voitures de sport diesel de la firme d'Ingolstadt partiront depuis les seconde et troisième lignes. Vainqueurs au Mans l'an dernier, Franck Biela, Emanuele Pirro et Marco Werner se sont qualifiés en quatrième position tandis que l'équipe de « rookies » formée par Lucas Luhr, Alexandre Prémat et Mike Rockenfeller est cinquième.

En occupant les seconde, quatrième et cinquième positions sur la grille de départ, Audi part sur de très bonnes bases pour la « course de l'année ». Comme la veille, les trois Audi R10 TDI n'ont connu aucun problème majeur durant la seconde séance de qualification. Les trois voitures ont été complètement démontées et réassemblées entre les deux séances de qualification. Elles ont tourné aujourd'hui dans leur configuration de course.

Des conditions météo identiques à celles qui ont marqué les deux séances d'essais, sont annoncées pour la course dont le départ sera donné samedi à 15h00.

### **Déclarations après les qualifications**

#### **Dr Wolfgang Ullrich** (Dirigeant Audi Motorsport)

« Les avis de nos pilotes sont clairement positifs : nous avons trouvé de bons réglages pour les trois voitures, aussi bien pour le mouillé que pour le sec. Nous nous sommes concentrés du mieux que possible sur la course et nous sommes satisfaits. En pensant aux pilotes et aux nombreux spectateurs, nous ne souhaitons pas la pluie. Mais si elle survient, nous serons bien préparés. »

#### **Dindo Capello** (Audi R10 TDI #2)

« Durant les deux séances, nous avons testé notre voiture par tous les types de temps et de conditions de piste. Nous avons expérimenté une piste sèche puis détrempée et aussi très humide, ce qui me rend très confiant. Personnellement, je préférerais qu'il ne pleuve pas. Le Mans est assez difficile comme ça. Quand il pleut, cela peut devenir très dangereux, surtout la nuit. Nous avons une bonne voiture pour la course, une équipe solide et je suis impatient de relever de nouveau le challenge. »

#### **Tom Kristensen** (Audi R10 TDI #2)

« Nous avons rencontré des conditions différentes pendant ces deux jours mais nous avons dans l'ensemble été rapides. Allan a réalisé une bonne performance mercredi soir. Notre voiture a été performante dans toutes les conditions, y compris ce soir. Nous sommes bien préparés et très motivés. Nous savons que nous disposons pour la course d'une voiture solide, fiable et rapide et que nous pouvons nous mesurer à tous, tout en espérant que « dame chance » nous accompagnera en chemin. Pour moi, il est formidable de revenir ici au Mans avec l'équipe Audi et au volant de l'Audi R10 TDI. »

#### **Allan McNish** (Audi R10 TDI #2)

« La piste est restée mouillée ce soir comme nous le prévoyons. Nous en avons profité pour essayer de nombreuses combinaisons de réglages « pluie » sur notre voiture tandis que nous avons pu, tous les trois, couvrir de nombreux tours de nuit, ce qui est important. La voiture était très bien équilibrée et performante dans des conditions de piste changeantes. Finalement, j'ai réalisé le meilleur temps de la séance. Nous sommes tous impatients de prendre le départ avec l'espoir de poursuivre la série victorieuse d'Audi au Mans. Je voudrais également féliciter Stéphane Sarrazin pour sa pole position. »

**Frank Biela** (Audi R10 TDI #1)

« Nous avons effectué les qualifications dans des conditions météo rarement vues. Jeudi, la piste était plus ou moins mouillée en permanence. Il était important de trouver un bon set-up dans ces conditions que nous pourrions retrouver en course. Il n'y a pas eu de changement dans la hiérarchie des qualifications. La voiture marchait très bien et je suis satisfait des réglages. Désormais, nous devons attendre de voir comment se déroulera le week-end. »

**Emanuele Pirro** (Audi R10 TDI #1)

« Nous avons vécu une bonne journée. Nous avons procédé à quelques changements sur la voiture et maintenant notre R10 TDI est rapide et facile à conduire dans toutes les conditions. Je suis satisfait du travail accompli jusqu'à présent et confiant pour la course. »

**Marco Werner** (Audi R10 TDI #1)

« Considérant mon manque d'expérience sous la pluie au Mans, la séance d'aujourd'hui était importante. Il aurait été bien de pouvoir rouler un peu plus sur piste sèche pour chercher à obtenir des réglages parfaits, aussi pour ces conditions. Compte tenu des prévisions météo, nous sommes très bien préparés et nous nous attendons à une rude bataille avec Peugeot pendant la course. »

**Lucas Luhr** (Audi R10 TDI #3)

« Les conditions météo nous ont empêché d'améliorer nos temps de mercredi. C'était un peu frustrant car nous aurions aimé nous classer un peu mieux pendant ces essais, ce qui était possible. Mais il était aussi important d'expérimenter des conditions de piste plus ou moins mouillées. Nous avons beaucoup appris dans l'optique de la course et nous avons beaucoup travaillé sur nos réglages. Nous sommes désormais impatients de prendre le départ. »

**Alexandre Prémat** (Audi R10 TDI #3)

« Je suis très satisfait. Lucas, Rocky et moi sommes qualifiés en cinquième position. Nous avons besoin d'apprendre parfaitement le circuit. Nous n'avons pas été mesure de réaliser un vrai tour de qualification à cause de la pluie et d'une piste qui séchait lentement. Mais nous avons acquis beaucoup d'expérience. Nous sommes l'équipe de pilotes Audi la plus jeune et nous gagnons en confiance. »

**Mike Rockenfeller** (Audi R10 TDI #3)

« Nous pouvons être satisfaits. Alexandre a beaucoup conduit, puis j'ai fait de même durant la nuit. La piste était mouillée en permanence et nous n'avons donc pas pu améliorer nos chronos aujourd'hui. Nous sommes bien préparés pour la course. Je suis très content et j'espère que tout se passera très bien. »

**Ralf Jüttner** (Directeur Technique Audi Sport Team Joest)

« Les neuf pilotes sont satisfaits des réglages de leurs voitures et sont capables de signer des tours rapides dans toutes les conditions. Aujourd'hui, nous avons beaucoup appris sur les réglages de l'Audi R10 TDI pour la pluie. Et si on en croit les prévisions météo, cela nous sera utile pour la course. Mais nous pu vérifier que Peugeot est rapide dans toutes les circonstances aussi. Les spectateurs peuvent s'attendre à vivre une très belle course. »

**Communiqué de presse**  
**Audi Sport Team Joest**