

## Déception pour Swiss Spirit après un excellent début !

L'édition 2006 des 24 Heures du Mans se terminait prématurément pour l'écurie Swiss Spirit au cours de la nuit quand la boîte de vitesses de la Courage LC70 cassait. L'abandon – qui intervenait durant la 8<sup>e</sup> heure – était d'autant plus mal ressenti que l'écurie occupait alors une probante 5<sup>e</sup> place au classement général après un début de course sans problème.

Le team manager **Serge Saulnier** expliquait : « Marcel prenait le départ de la course pour un double relais, suivi par Harold et Philipp, eux aussi sur un double relais. Puis Marcel reprenait le volant pour le premier triple relais de la nuit et grimpait à une très encourageante 4<sup>e</sup> place au général. Harold le remplaçait pour un premier relais sans problème. Hélas, au début du deuxième, il commençait à avoir des problèmes de boîte de vitesses. Il revenait aux stands pour une inspection mais il nous était impossible d'identifier le problème. Il retournait en piste mais il devenait vite clair qu'il y avait un gros problème dans la boîte. La température commençait à monter, suite à ce que nous pensons être un bris de pompe à huile. Quand la température grimpait trop haut, le carter interne se retrouvait endommagé. Comme le règlement stipule qu'il ne peut pas être changé, c'était la fin de notre course. C'est très frustrant pour les pilotes et toute l'écurie car, jusqu'alors, la voiture avait tournée comme une horloge et les pilotes étaient en train de faire de l'excellent travail en assurant la 5<sup>e</sup> place. »

**Philipp Peter** qui pilotait pour l'écurie Suisse pour la première fois, était très déçu par cette fin prématurée. « C'est vraiment dommage car nous étions plein dans l'objectif que nous nous étions fixés avant la course : concourir dans le top cinq ! La voiture allait bien, la vitesse était là et aucun pilote ne faisait d'erreur. C'est une triste manière de mettre fin à cette édition. »

Le débutant au Mans **Marcel Fassler** effectuait une impressionnante performance en dépit d'un apprentissage du circuit de la Sarthe qu'il estimait ne pas avoir encore terminé. « Je suis évidemment très déçu parce que nous voulions terminer la course. Cependant, nous pouvons nous montrer heureux de notre rythme et de la 4<sup>e</sup> place à laquelle nous nous sommes hissés. Seulement, évidemment, au Mans, il faut voir le drapeau à damier ! J'ai personnellement très apprécié mes premières 24 Heures – c'est vraiment quelque chose d'être là et l'atmosphère est incroyable. Je veux définitivement revenir... et finir ! »

**Harold Primat** se montrait très amer mais la performance était tellement porteuse d'espoirs qu'il récupérait vite : « Lors de mes premières 24 Heures, je n'avais pas beaucoup roulé. Cette fois, l'écurie était bien mieux préparée. Je pense que nous avons été en mesure de montrer ce dont nous sommes capables, même si nous sommes encore très tôt dans notre programme. Nous savions que la boîte était le point faible de la voiture... C'est dommage car tout le monde a tellement travaillé ! Je suis assez heureux de mes relais – j'ai fait ce que j'étais supposé faire sans commettre d'erreurs. J'ai aussi accumulé pas mal d'expérience lors de cette course et je serai encore mieux préparé pour le challenge 2007. Nous sommes déçus, mais confiants pour la suite – c'était la première fois que l'écurie participait au Mans et je crois que nous avons démontré notre sérieux. Je pense que nous pouvons avoir de plus grandes ambitions pour l'édition prochaine et tenter d'être plus proches des Audi et des Pescarolo dans la plus grande course du monde ! »

**Fin**

Pour plus d'informations, aller sur le site [www.haroldprimat.com](http://www.haroldprimat.com) ou contacter Vincent Franceschini à [Vincent@pole.uk.com](mailto:Vincent@pole.uk.com)