



LA PESCAROLO-JUDD 2006 IDENTIQUE MAIS DIFFÉRENTE :

Le niveau de performance des deux Pescarolo-Judd en 2005 avait surpris tous nos adversaires ! Une victoire qui semblait facile nous a échappé pour une pièce de boîte de vitesse mal usinée sur la n°16 et une faute de pilotage sur la n°17.

La même voiture a d'ailleurs survolé le championnat Le Mans Endurance Serie, et rapporté le titre constructeur à Pescarolo Sport et les titres pilotes au duo Boullion-Collard.

En 2006 la donne est différente.

D'autres écuries nous ont imité et plusieurs voitures hybrides font leur apparition, mais surtout on assiste au retour officiel d'Audi avec deux R10 diesel complètement nouvelles.

Face à cette opposition beaucoup plus musclée, j'ai décidé dès la fin 2005 de faire évoluer notre voiture, bien qu'il ne lui reste plus qu'un an d'existence. En effet en 2007 nous serons obligés réglementairement de construire une nouvelle voiture.

Nous voulons être à la hauteur du défi.

Avec notre **motoriste Judd**, nous avons entrepris de lancer **un nouveau moteur beaucoup plus moderne**. C'est toujours un V10 de 5 litres de cylindrée, mais le haut moteur est complètement différent. **20 kg environ ont été gagnés sur les culasses, d'où un centre de gravité sensiblement abaissé.**

Avec **X Track**, c'est une **nouvelle boîte de vitesse**, plus légère mais surtout plus étroite, qui sera mise à notre disposition, ce qui nous a permis d'optimiser notre diffuseur.

Partant de ces changements, nous nous sommes lancés dans des évolutions aérodynamiques qui se sont avérées réellement positives.

C'est donc sous un aspect presque identique que nous allons aligner en 2006 deux nouvelles voitures paradoxalement profondément différentes.

Quant aux équipages, nous maintiendrons le changement dans la continuité, puisqu'on ne change pas un équipage qui aurait du gagner !

Emmanuel Collard et **Jean-Christophe Boullion**, après leurs titres en LMES, désiraient être associés à **Érik Comas** pour essayer de franchir la marche du podium qui les séparait de la victoire en 2005. C'est donc un équipage très expérimenté, uni et particulièrement aguerri qui partagera le volant de la Pescarolo N°16.

Sur la Pescarolo N°17, **Sébastien Loeb** s'étant montré enthousiaste pour recommencer l'expérience, il retrouvera son ami **Éric Helary**, et un nouveau co-équipier particulièrement rapide et sûr en la personne de **Franck Montagny**, ancien pilote essayeur en F1.

Avec une nouvelle voiture qui vient de prouver sa compétitivité en remportant les deux premières courses de la saison 2006, et de tels équipages, Pescarolo Sport et ses partenaires abordent les 24 Heures du Mans avec confiance.

Henri PESCAROLO



Dossier de presse

PROGRAMME SPORT PROTOTYPES LMP1 SAISON 2006

- 26-27 mars** Essais LMS sur le circuit du Castellet
- 7-8-9 avril** LMS 1 000 km d'Istanbul (Turquie)
- 12-13-14 mai** LMS 1 000 km de Spa-Francorchamps (Belgique)
- 4 JUIN** **Journée Test 24 heures du Mans**
- 17-18 JUIN**..... **24 Heures du Mans**
- 14-15-16 juillet**..... LMS 1 000 km du Nürburgring (Allemagne)
- 26-27 août** LMS 1 000 km de Donington (Grande Bretagne)
- 22-23-24 septembre**..... LMS 1 000 km de Jarama (Espagne)

2006



24 Heures
du Mans

2006



ORGANIGRAMME

Directeur général : Henri PESCAROLO

Ingénieur d'exploitation : Claude GALOPIN

Ingénieur système : Luc MONTEILLET

Dessinateur projeteur : Sébastien LAMOUR

Responsable achats/fabrication : Michel ELKOUBI

Chef d'atelier : Thierry DEMAZEAU

Équipe Technique Permanente : Xavier ACHARD
Olivier BILGER
Nicolas FONTAINE
Brian FRUIT
Grégory GAUMET
Didier LE GAL
Stéphane MENU

Administration : Cécile BAUMIER

Relations publiques : MHP / Madie PESCAROLO



MOTEUR JUDD V10 GV 5 litres

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée : 4 997 cc

Configuration : V10 à 72 degrés

Poids : 121 kg poids à sec, comprenant le volant moteur et le faisceau moteur, mais excluant l'embrayage et l'échappement

Dimensions :

Longueur : 622,5 mm

Hauteur : 411 mm (sans les trompettes)

Largeur : 569 mm

Puissance maximale : 640 ch à 8 500 tr/mn avec les brides de 32,7

Couple maximum : 61,5 mkg avec brides Le Mans 32,7

Gestion moteur : EFI Euro 12 System

Dossier de presse

Moteur

24 Heures
du Mans

2006



PESCAROLO C60-JUDD

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Châssis : Courage C60 monocoque carbone / nid d'abeille aluminium

Carrosserie : carbone

Transmission : boîte de vitesse X-Track séquentielle à 6 rapports,
commande automatisée Megaline au volant

Suspension : double triangle, poussants et combinés
ressorts-amortisseurs Extremtech horizontaux
(sur coque à l'avant, sur la boîte de vitesse à l'arrière)

Roues : jantes BBS 18"

Freins : Disques et plaquettes en carbone, 15" à l'avant et 15" à l'arrière

Pneumatiques : Michelin

Direction : assistée à crémaillère

Dimensions :

Longueur : 4 430 mm

Largeur : 1 998 mm

Empattement : 2 800 mm

Poids à vide : 925 kg

Réservoir

d'essence : 90 litres



Dossier de presse

EQUIPAGE N°16



EQUIPAGE N°17



24 Heures
du Mans
2006

Equipages



Jean-Christophe BOULLION

Né le 27 décembre 1969 à Saint Brieuc

Marié avec Alexandra, deux enfants

Réside à Plaisir-les-Gâtines - Nationalité française

- 1982 - 88 :** Karting.
Vainqueur en 2000 du Elf-Master de Bercy, associé à S. Bourdais
- 1989 - 90 :** Championnat de France de Formule Ford Team Graff
Champion de France 1990 de Formule Ford
- 1991 - 92 :** Championnat de France de Formule 3 Team Graff Racing
- 1993 - 94 :** Championnat International de Formule 3000, chez Apomatox puis Dams.
Champion International 1994 de Formule 3000
24 Heures du Mans sur Bugatti, avec É. Helary et A. Cudini
- 1995 :** Championnat du Monde de Formule 1 avec l'équipe Sauber
(11 Grand Prix courus : 5^e à Hockenheim, 6^e à Monza)
- 1995 - 97 :** Formule 1 : pilote d'essais de l'équipe Tyrrell-Elf
- 1997 :** **24 Heures du Mans sur Panoz associé à É. Bernard et F. Lagorce**
- 1998 :** **24 Heures du Mans sur Ferrari associé à J. Policand et V. Sospiri**
- 1999 :** Championnat Britannique de Voitures de Tourisme avec l'écurie Williams-Renault
- 2000 :** **24 Heures du Mans et American Le Mans Serie avec l'équipe R.O.C Volkswagen associé à J. Gene et J. Policand**
- 2001 :** Saison Internationale d'Endurance avec Pescarolo-Sport, 3 podiums dont 2 victoires en European Le Mans Serie (Estoril) associé à L. Redon et B. Derichebourg et FIA Sportscar (Magny-Cours) associé à L. Redon
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à S. Bourdais et L. Redon (13^e)
- 2002 :** Vainqueur du championnat FIA Sportscar avec Pescarolo-Sport
3 podiums dont 2 victoires (Barcelone, Spa)
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à S. Bourdais et F. Lagorce (10^e)
- 2003 :** Championnat FIA Sportscar avec Pescarolo-Sport 1^{er} à Estoril associé à S. Sarrazin
24 Heures du Mans avec Pescarolo-Sport associé à F. Lagorce et S. Sarrazin
- 2005 :** **24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Erik Comas (2^e)**
Champion Le Mans Endurance Series associé à Emmanuel Collard avec Pescarolo-Sport (1^{er} à Monza et 1^{er} à Istanbul)
- 2006 :** 1^{er} à Istanbul et à Spa Le Mans Series associé à Emmanuel Collard avec Pescarolo Sport
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Erik Comas



Emmanuel COLLARD

le 3 avril 1971

Réside à Champ sur Marne - Nationalité française

- 1982 à 88 :** Karting
- 1989 :** Vice-Champion de France Formule Renault (5 victoires)
- 1990 :** Champion de France Formule Renault (4 victoires)
Pilote essayeur chez Ligier F1
- 1991 :** Championnat de France Formule 3. Pilote officiel Elf-Gitanes
Pilote essayeur Ligier F1
- 1992 - 93 :** Formule 3000 avec Apomatox
- 1994 :** Vice-champion au championnat Porsche Supercup
Pilote essayeur Williams Grand Prix F1
- 1995 :** 3^e du championnat Porsche Supercup
Pilote essayeur Benetton F1
Première participation aux 24 Heures du Mans avec Labre Compétition sur une Porsche GT2 associé à S. Ortelli et D. Dupuy : abandon
- 1996 :** Vainqueur du championnat Porsche Supercup
24 Heures du Mans : 7^e sur Courage avec H. Pescarolo et F. Lagorce
BPR : vainqueur sur Porsche GT1 avec R. Kelleners à Zhuhai
Pilote essayeur et pilote de réserve Tyrrell Yamaha F1
- 1997 :** **24 Heures du Mans : pilote officiel Porsche GT1 avec Y. Dalmas et R. Kelleners : abandon**
Championnat FIA GT : 8^e sur Porsche GT1
- 1998 :** Vainqueur de l'international Sports Racing Series sur Ferrari 333 SP
24 Heures du Mans : pilote officiel Toyota sur GT1 usine, associé à M. Brundle et É. Helary : abandon casse dans la nuit
Vainqueur 12 Heures de Road Atlanta Le Petit Le Mans sur Ferrari 333 SP
Pilote essayeur et pilote de réserve Arrows Grand Prix F1
- 1999 :** Vainqueur de la Sport Racing World Cup sur Ferrari 333 SP
24 Heures du Mans : pilote officiel Toyota sur GT1 usine avec M. Brundle et V. Sospiri : abandon à 23 h
Vainqueur des 24 Heures de Spa
- 2000 :** Sports Racing World Cup avec Dams sur Cadillac
24 Heures du Mans sur Cadillac engagée par Dams associé à É. Bernard et F. Montagny : 19^e au général, et 9^e groupe LMP 900
- 2001 :** **24 Heures du Mans : Pilote officiel Cadillac avec É. Bernard et M. Goosens : abandon à 20h47**
ALMS : 3^e à Mosport
Vainqueur des 12 Heures de Sebring sur un Porsche GT3
ELMS : 3^e place sur une Porsche d'usine à Jarama
- 2002 :** **24 Heures du Mans : pilote officiel Cadillac avec É. Bernard et JJ Lheto : 12^e au général et 10^e au groupe LMP900**
FIA GT : vainqueur à Anderstop sur Porsche GT3 - Vainqueur aux 24 Heures de Spa sur Porsche GT3 en NGT (2^e au général)
- 2003 :** **24 Heures du Mans : pilote officiel Porsche GT3 RS avec S. Maasen et L. Lhur, vainqueur en groupe GT des 24 Heures du Mans et 14^e au général**
FIA GT : vainqueur des 4 Heures de Nürburgring sur Porsche GT2
3^e aux 24 Heures de Nürburgring sur une Porsche 996
Supertourisme : pilote Team VDO Dayton, 3^e au championnat
- 2004 :** GT FIA : pilote officiel Porsche
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à S. Bourdais et N. Minassian (abandon)
- 2005 :** Vainqueur aux 24 Heures de Daytona avec SunTrust Racing sur Riley Scott associé à W. Taylor et M. Angelelli
Pilote officiel Porsche en FIA GT
11^e participation aux 24 Heures du Mans, et 3^e avec Pescarolo Sport
- 2006 :** 1^{er} à Istanbul et à Spa Le Mans Series associé à Jean Christophe Boullion avec Pescarolo Sport
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Emmanuel Collard et Erik Comas



Érik COMAS

Né le 28 Septembre 1963 à Romans
Réside au Japon - Nationalité française

- 1983 :** Karting - Champion de France Classe Bleue (5 courses, 5 victoires)
- 1984 :** Coupe R5, Renault 5 Elf et vainqueur Volant Elf.
- 1985 :** Championnat de France de Formule Renault : 1 victoire
- 1986 :** Champion de France de Formule Renault : 8 victoires
- 1987 :** Champion de France de Supertourisme R5 Turbo : 3 victoires
- 1988 :** Champion de France de Formule 3 sur Dallara 388 : 4 victoires
- 1989 :** FIA F3000 : vice champion sur Lola Mugen
- 1990 :** FIA F3000 : champion intercontinental sur Lola Mugen-Honda
- 1991 :** FIA F1 : Pilote Ligier Lamborghini
- 1992 :** FIA F1 : Pilote Ligier Renault : 4 fois dans le top 6
- 1993 :** FIA F1 : Pilote Larrousse Lamborghini : 6° à Monza
- 1994 :** FIA F1 : Pilote Larrousse Ford
JGTC : All-Japan GT Championship : Pilote Toyota
- 1995 :** JGTC : All-Japan GT Championship : Pilote Toyota / 1 victoire
- 1996 :** **Première participation aux 24 Heures du Mans sur Porsche GT2 associé à J.P. Jarier et J. Pareja 5° en GT**
- 1997 :** Pilote d'usine Nissan
24 heures du Mans sur Nissan R390 associé à Hoshino et Kageyama : 11°
JGTC/All-Japan GT Championship : Pilote Nissan /2 victoires
- 1998 :** Pilote d'usine Nissan
24 Heures du Mans sur Nissan R390 associé à J. Lammers et A. Montermini : 6°
JGTC/All-Japan GT Championship : champion Pennzoil Skyline GTR R33 (2 victoires)
- 1999 :** Pilote d'usine Nissan
24 Heures du Mans : pilote Nissan associé à M. Krumm et S. Motoyama (4° avant casse moteur vers minuit)
JGTC : All-Japan GT Championship : champion (Pennzoil Skyline GTR 34)
American Le Mans Series, Team Rafanelli
Vainqueur à Le Mans Fuji 1000 km sur Nissan R391
- 2000 :** Pilote d'usine Nissan
JGTC : All-Japan GT Championship vice champion Loctite Zexel Skyline GTR 34
Rallyes : plusieurs participations à des rallyes internationaux
- 2001 :** Circuit : pilote d'usine NISSAN
JGTC : 4° All-Japan GT Championship : pilote Nissan
- 2002 :** Pilote d'usine Nissan JGTC/All-Japan GT Championship
24 Heures du Mans avec PlayStation Team Oreca sur LMP900 Class/Dallara-Judd associé à P. Lamy et O. Beretta : 5°
- 2003 :** JGTC/5° All-Japan GT Championship/ Pilote Toyota
Trophée Andros en 2001,2002 et 2003
- 2004 :** Circuits : JGTC /All-Japan GT Championship pilote Nissan : G'zox-ssr-Hasemiz 4°
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à S. Ayari et B. Tréluyer (4°)
- 2005 :** Championnat Super GT (GT500) au Japon
7° participation aux 24 Heures du Mans, et 2° avec Pescarolo Sport
- 2006 :** Pilote Nissan
8° participation aux 24 Heures du Mans, et 3° avec Pescarolo Sport



Éric HELARY

Né le 10 août 1966 à Paris

Réside à Milly la Forêt - Nationalité française

- 1988 :** Champion de France Formule Ford avec l'écurie Elkron
- 1990 :** Champion de France de Formule 3 avec l'écurie Formula Project
- 1991 - 92 :** Champion de France Peugeot 905 Spyder avec l'écurie Danielson
- 1993 :** Première participation et victoire aux 24 Heures du Mans sur Peugeot 905 avec G. Brabham et C. Bouchut
- 1994 :** 24 Heures du Mans sur Bugatti avec J.C. Boullion et A. Cudini
- 1995 :** 2^e aux 24 Heures du Mans sur Courage (1^{er} catégorie WSC) associé à B. Wollek et M. Andretti
- 1996 :** 24 Heures du Mans chez Viper-Oreca (12^e catégorie LM GT1) associé à O. Beretta et P. Gache
Vainqueur des 24 heures de Chamonix sur Opel Astra
- 1997 :** 3^e aux 24 Heures du Mans sur McLaren (2^e catégorie GT1) associé à P. Kox et R. Ravaglia
Vainqueur des 24 heures de Spa sur BMW
- 1998 :** Pilote officiel Opel-Allemagne en STW et DTM
24 Heures du Mans avec Toyota associé à M. Brundle et E. Collard
- 98 - 2000 :** Pilote officiel Opel-Allemagne en ST
- 2001 :** Vice-champion de France de Super Tourisme en Silhouette avec l'équipe Gémot Sport (Peugeot)
- 2002 :** Pilote Peugeot en championnat de France de Super Tourisme Silhouette avec l'équipe Gémot Sport
Pilote d'essais Peugeot 206 WRC
24 Heures du Mans avec Pescarolo-Sport associé à S. Orтели et U. Katayama (abandon)
- 2003 :** Pilote Peugeot en championnat de France de Super Tourisme Silhouette avec l'équipe Gémot Sport
Pilote d'essais Peugeot 206 WRC
24 Heures du Mans avec Pescarolo-Sport (9^e) associé à S. Ayari et N. Minassian
- 2004 :** Pilote Peugeot en Championnat de France Super Tourisme Silhouette avec Pescarolo Sport sur Peugeot 406 : vice-champion
Pilote d'essai Peugeot 206 WRC
- 2005 :** Pilote Peugeot en Championnat de France Super Tourisme sur 407
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Sébastien Loeb et Soheil Ayari (abandon)
- 2006 :** Pilote d'essais pour Peugeot Sport
24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Sébastien Loeb et Franck Montagny



Sébastien LOEB

Né le 26 février 1974 à Haguenau

Marié avec Séverine

Réside à Biel-Benken en Suisse - Nationalité française

- 1995 :** finaliste du Volant Rallye Jeunes
- 1996 :** finaliste du Volant Rallye Jeunes
- 1997 :** 3 victoires en classe 1 300 cm³
- 1998 :** 6^e du Trophée Citroën Saxo Kit Car
Membre équipe de France Espoirs FFSA
Participe à 3 manches du Championnat du Monde des rallyes sur Citroën Saxo Kit Car
- 1999 :** 1^{er} de classe 1 600 cm³ au Tour de Corse et au San Remo, vainqueur du Trophée Citroën Saxo Kit Car
- 2000 :** Champion de France des rallyes sur terre 2 litres/2 roues motrices sur Citroën Saxo Kit Car
Championnat de France des Rallyes : 1 victoire au Rallye du Var sur Citroën Saxo Kit Car
Championnat du Monde des Rallyes sur Toyota Corolla : 9^e en Corse et 10^e au San Remo
- 2001 :** Champion du Monde FIA Super 1 600 sur Citroën Saxo (5 victoires)
Champion de France des rallyes sur Citroën Xsara Kit Car (5 victoires)
Championnat du Monde des rallyes sur Citroën Xsara WRC (2^e au San Remo)
Championnat de France des rallyes sur terre sur Citroën Saxo T4 (5^e scratch au rallye Terre d'Auxerrois)
- 2002 :** Championnat du Monde des Rallyes sur Citroën Xsara WRC (8 rallyes sur 14) : 2^e scratch au Monte Carlo / 1^{er} à l'ADAC Deutschland rally
- 2003 :** Vice champion du Monde des rallyes sur Citroën Xsara WRC : 1^{er} au Monte Carlo / 1^{er} à l'ADAC Deutschland rally / 1^{er} au San Remo
- 2004 :** **Champion du Monde des rallyes sur Citroën Xsara XRC**
5 victoires : Monte Carlo / Suède / Chypre / Turquie / Allemagne
Sébastien Loeb entre dans la légende du sport automobile. À 30 ans, l'Alsacien est devenu champion du Monde des rallyes FIA. Issu des formules de promotion Citroën, il a gravi un à un les échelons de la pyramide du sport automobile.
Sébastien Loeb assiste pour la première fois aux 24 heures du Mans. Après sa victoire au Tour de Corse, son partenaire PlayStation tient sa promesse de lui faire essayer la Pescarolo-Judd, prototype des 24 Heures du Mans engagée par Pescarolo Sport.
- 2005 :** Champion du Monde des rallyes sur Citroën Xsara WRC
1^{ère} participation aux 24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Soheil Ayari et Eric Helary (abandon)
- 2006 :** Championnat du Monde des rallyes chez KronosRacing sur Xsara WRC, déjà 5 victoires : Mexique, Catalogne, Corse, Argentine, Sardaigne...
2^e participation au 24 Heures du Mans avec Pescarolo Sport associé à Éric Helary et Franck Montagny



Franck MONTAGNY

Né le 5 janvier 1978 à Feurs

Nationalité française

Réside à Oxford

- 1992 :** Champion de France cadet Kart
- 1994 :** Champion de France Formule Campus
- 1996 :** 6° au Championnat Formule Renault (en n'ayant fait que la moitié des courses)
- 1998 :** Vice Champion F3 France
24 Heures du Mans : première participation sur la Courage C36-Porsche engagée par La Filière, avec Henri Pescarolo et Olivier Grouillard : 16° au général et 5° en LMP1
- 1999 :** **24 Heures du Mans** sur Lola-Judd pour l'écurie Dams avec Christophe Tinseau et David Terrien : abandon
Championnat F 3000 international : accident
Vainqueur Elf Masters Karting à Bercy
- 2000 :** **24 Heures du Mans** sur Cadillac LMP, écurie Dams avec Emmanuel Collard et Éric Bernard : 19° général et 9ème en LMP 900
Championnat F 3000 international
- 2001 :** **24 Heures du Mans** sur Chrysler LMP 2001-Mopar, écurie Oreca avec Yannick Dalmas et Stéphane Sarrazin : abandon
- 2002 :** **24 Heures du Mans** sur Dallara pour l'écurie Oreca avec Stéphane Sarrazin et Nicolas Minassian : 6° et 5° en LMP1
- 2003 :** Pilote essayeur Renault F1
- 2004 :** 3° pilote Renault F1
- 2005 :** **24 Heures du Mans** sur Audi R8, pour l'écurie Oreca avec Jean Christophe Gounon et Stéphane Ortelli : 4° au général
3° pilote Renault F1
- 2006 :** **7° participation aux 24 Heures du Mans pour l'écurie Pescarolo Sport, sur Pescarolo-Judd, avec Eric Helary et Sébastien Loeb.**
Pilote titulaire écurie Super Aguri



Henri PESCAROLO

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE PESCAROLO SPORT

Né le 25 septembre 1942, Henri Pescarolo débute la compétition en 1964 grâce à l'opération Ford Jeunesse.

Champion de France de F3 en 1967,

Vice-Champion de France et d'Europe de F2 en 1968

Champion de France de F1 en 1970

56 Grands Prix de F1 disputés.

C'est en Sport Prototype que Henri Pescarolo a écrit les plus belles pages de son palmarès :
4 fois vainqueur des 24 Heures du Mans en 33 participations (record absolu) :

- 1972 sur Matra avec Graham Hill,
- 1973 et 1974 toujours sur Matra et avec Gérard Larrousse,
- 1984 sur Porsche-Joëst avec Klaus Ludwig.

Il a également conduit pour Alfa Romeo, Ferrari, Rondeau, Lancia, Mercedes et Jaguar.

Vainqueur des 24 Heures de Daytona en 1991.

22 victoires en championnat du monde d'Endurance.

Henri a assuré la responsabilité sportive de La Filière Elf depuis sa création.

De 1995 à 1999, il a engagé une voiture aux 24 Heures du Mans associé à de jeunes pilotes comme Belloc, Bernard, Clerico, Collard, Ferté, Gay, Grouillard, Lagorce et Montagny.

Janvier 2000 : création de l'écurie Pescarolo Sport.

Henri Pescarolo a participé 15 fois au Rallye Dakar, dont le dernier Lisboa-Dakar 2006 associé à Didier Le Gal.

Il est pilote d'avion et d'hélicoptère.



Où et Comment nous joindre ?

Pescarolo-Sport :

| au Mans :

Technoparc des 24 Heures
72100 Le Mans
Tel : (00 33) 02 43 39 08 70
Fax : (00 33) 02 43 39 08 71
www.pescarolo.com
email : pescarolo.sport@libertysurf.fr

| à Paris :

MHP Communication
Madie Pescarolo
40 bis, rue Fabert
75007 Paris
Tel : (00 33) 01 47 05 80 01
Fax : (00 33) 01 47 05 24 38
email : madie.pescarolo@wanadoo.fr

Sony/PlayStation :

| Presse généraliste, économique et corporate
Emmanuelle Renon
Tel : (00 33) 01 44 40 71 65
email : emmanuelle_renon@scee.net

| Presse spécialisée jeux vidéo, internet, TV
Grégory Delfosse
Tel : (00 33) 01 44 40 61 25
email : gregory_delfosse@scee.net

Matmut :

Jean-Michel Levacher
Tel : (00 33) 02 35 03 62 27
email : levacher.jean-michel@matmut.fr

Motul :

Sandra Lelong
Tel : (00 33) 01 48 11 70 88
email : slelong@motul.fr

La Sarthe :

Pascal Coconnier
Tel : (00 33) 02 43 54 70 26
email : pascal.coconnier@cg72.fr



ESEO/EVALTECH

L'ESEO est une école d'ingénieurs en électronique, informatique, télécoms et réseaux créée en 1956 à Angers par le Chanoine Jeanneteau (statut privé associatif reconnue d'utilité publique). Les missions de l'ESEO, qui travaille avec plus de 900 entreprises chaque année, sont de former des étudiants aux métiers d'ingénieur généraliste, former des salariés (formation continue, apprentissage, Mastères), et soutenir l'innovation en entreprise (centre de R&D). L'école est reconnue par l'État ; son titre d'ingénieur ESEO est habilité par la CTI. L'ESEO a formé 3 600 ingénieurs dans les secteurs automobile, aéronautique, spatial, télécom, informatique, électronique, bio-médical, etc... L'école diplôme 150 ingénieurs par an, elle a été reconnue par la presse parmi les 20 meilleures écoles de France en 2005.

EVALTECH est l'outil de transferts technologiques officiel de l'ESEO. Cette structure qui s'appuie sur une expérience en recherche appliquée acquise depuis 1980, propose aux entreprises un ensemble de services dédiés spécifiquement à la recherche, au développement et à l'innovation, à travers de nouveaux services d'excellence : conseils, expertises, accompagnements, conception et développement de prototypes, formations. EVALTECH s'appuie sur une équipe interne permanente d'ingénieurs et de techniciens qualifiés, mais aussi sur un réseau d'experts répartis dans différents groupes de recherche (informatique, électronique, télécoms, réseaux). EVALTECH fait aussi bénéficier les entreprises de ses réseaux de partenaires : laboratoires certifiés, bureaux d'études spécialisés, centre d'accompagnement et de financement de l'innovation, centre de formation continue dans les domaines techniques et managériaux (Tri'Actes).

PESCAROLO SPORT et ESEO/EVALTECH depuis 2004

En 2004, PESCAROLO SPORT a profité du changement de motorisation du Peugeot V6 bi-turbo au V6 bi-turbo au JUDD V10 atmosphérique pour développer une électronique embarquée spécifique. Pour cela, l'équipe technique avait accueilli un stagiaire ingénieur de l'ESEO ayant effectué l'option Systèmes Embarqués et Automatismes. Ces travaux ont conduit à l'intégration d'un nouveau tableau de bord ainsi que d'un boîtier électronique assurant le multiplexage des informations. Ces travaux ont abouti à l'établissement d'un partenariat technique entre PESCAROLO SPORT et l'ESEO.



En 2005, ce partenariat a permis à un autre stagiaire ingénieur ESEO de développer un nouveau boîtier électronique qui a été installé pendant les phases d'essais de la voiture. Les très bons résultats de PESCAROLO SPORT durant la saison 2005 ont conforté les deux partenaires dans la poursuite de leur collaboration pour l'année 2006.

Pour 2006, c'est à travers EVALTECH que l'ESEO apporte du conseil et de l'expertise en électronique embarquée. Cette collaboration a permis d'améliorer considérablement l'architecture électrique du véhicule en atteignant les objectifs durant l'intersaison, notamment le développement de l'électronique embarquée dans le nouveau tableau de bord.

Dans le but d'accompagner PESCAROLO SPORT au-delà du développement EVALTECH sera présente lors des 24 Heures du Mans aux côtés de PESCAROLO SPORT.



sarthe



Matmut

La Matmut, un des premiers assureurs automobile de France, est fière de s'afficher aux côtés de l'écurie Pescarolo Sport pour les 24 heures du Mans 2006

La Matmut et le sport automobile : des affinités évidentes

Quoi de plus naturel, pour l'un des principaux assureurs «auto» de France, que de soutenir l'une des meilleures équipes participant aux 24 Heures du Mans 2006 ?

Depuis 1961, la Matmut assure tous les véhicules. L'automobile n'aurait pu être que son cœur de métier, elle a choisi d'en faire sa passion. Parce que la Mutuelle d'assurance croit que l'automobile est un formidable outil de progrès social, et que la compétition, avec ce qu'elle implique de maîtrise, de précision, de concentration, offre une très belle et noble image aux caméras du monde entier.

La présence de la Matmut sur le circuit du Mans est également l'occasion de rappeler les actions menées par la Mutuelle dans le cadre de la prévention routière. Depuis 10 ans en effet, en partenariat avec l'Automobile Club de l'Ouest, la Matmut propose à ses assurés de bénéficier gratuitement de stages de perfectionnement à la conduite dans le but d'améliorer la sécurité sur les routes.

Un partenariat encore plus fort en 2006

Les résultats plus qu'encourageants de la saison 2005, l'extraordinaire popularité et le savoir-faire du team Pescarolo Sport sont autant d'éléments qui ont poussé la Matmut à s'impliquer encore plus à l'occasion des 24 Heures du Mans 2006. Elle fait plus que jamais confiance à Henri Pescarolo qui a formé, pour cette nouvelle édition, un véritable «Dream Team».

Nul doute que Jean-Christophe BOULLION, Emmanuel COLLARD, Erik COMAS, Sébastien LOEB, Eric HELARY et Franck MONTAGNY nous feront connaître de grandes émotions.

Rendez-vous sur
www.matmut.fr
rubrique «sponsoring»



Matmut
mutuelle d'assurance



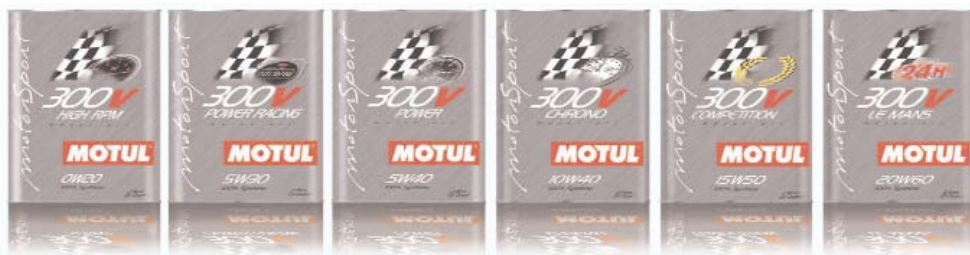
PESCAROLO SPORT & MOTUL : une affaire de passion

Auréolée de plus de quarante titres de Champion du Monde dans les principales disciplines des sports mécaniques, Motul reste à la pointe de la technologie en bénéficiant d'une réputation de qualité unanimement reconnue. La marque a signé son retour au plus haut niveau de l'Endurance aux côtés de Pescarolo Sport en 2004.

Au-delà de l'indéniable succès sportif de ce partenariat (Victoire au championnat LMES 2005, 2^e place aux 24 Heures du Mans) c'est avec une grande satisfaction que Motul s'associe à l'équipe d'Henri Pescarolo.

Parce que le Mans fait l'objet d'une attention particulière chez Motul (la 300V Le Mans fait partie des produits phares de la marque à travers le monde), parce que l'Endurance est l'un des meilleurs bancs d'essai pour le développement des produits et l'évolution des formules, et enfin parce que la fidélité est une des valeurs fondamentales de l'entreprise (Henri Pescarolo portait déjà les couleurs Motul en F1 dans les années 70, au sein de l'équipe BRM F1).

Dans l'espoir de voir briller nos couleurs sur la plus haute marche du podium d'une course légendaire mais surtout pour le plaisir de partager une passion intacte au sein d'une équipe référence en Endurance.



Relations Presse
Sandra Lelong
slelong@motul.fr
tél. 01 48 11 70 88

24 Heures
du Mans

2006

MOTUL

fluid force



Entité du groupement des Mousquetaires née le 17 novembre 2004, ROADY est un acteur majeur spécialiste de l'équipement, de l'entretien et de la réparation automobile. Avec un chiffre d'affaires de 1.5 millions d'euros en moyenne par magasin et un chiffre d'affaires annuel global de 245 millions d'euros (chiffres 2005), ROADY allie à la fois un atelier et un espace libre-service sur 750 m² en moyenne et ce, dans ses 130 points de vente en France.

Pour illustrer son expertise ROADY s'engage sur 4 points importants :

- La Garantie Nationale sur toutes les prestations d'entretien et de réparation,
- Le Service : disponibilité de toutes les pièces détachées sous 24 heures (selon le stock disponible),
- Le Prix : toute l'année les plus grandes marques à prix Mousquetaires.
- Le Choix : engagement de pouvoir équiper tous les véhicules, même les plus récents.

L'offre libre-service présente 3 500 références et 60 000 pièces techniques sur catalogue.

ROADY aux côtés de l'Ecurie Pescarolo Sport en 2006

En 2006, l'enseigne ROADY renforce sa participation et son engagement dans l'univers du sport automobile. ROADY s'entoure des meilleurs en s'associant à l'Ecurie Pescarolo Sport pour la 74^e édition des 24 Heures du Mans, course mythique 100% française considérée comme la plus grande course d'endurance au monde, et pour les courses Le Mans Series (Istanbul, Spa, Nürburgring, Donington, Jarama).

Par une présence du logo de l'enseigne sur les 2 véhicules Pescarolo-C60-Judd et sur les combinaisons des pilotes et des équipes techniques, ROADY renforce sa visibilité auprès du grand public et ce, dans un seul et unique objectif : accroître sa notoriété.

Yves Gaudineau, Président de ROADY déclare : "Ce nouveau projet pour 2006 est dans la continuité de nos actions pour développer notre notoriété auprès du grand public. ROADY relève les challenges au quotidien pour ses clients et je suis persuadé que l'équipe Pescarolo Sport relèvera elle aussi le challenge de gagner les 24 Heures du Mans. Les 24 Heures du Mans demandent de la persévérance, de l'esprit d'équipe et de la performance : cela correspond bien aux valeurs dynamiques des Mousquetaires".

ROADY

25, allée des Mousquetaires
Parc de Tréville
91078 Bondoufle cedex
Tel : + 33 1 69 64 23 35
Fax : +33 1 69 64 11 46
www.roady.fr



PLAYSTATION RENOUVELLE SA CONFIANCE AU TEAM PESCAROLO SPORT POUR LE MANS 2006

Sony Computer Entertainment France est très fier d'annoncer le renouvellement de son partenariat avec le Team Pescarolo pour l'édition 2006 des 24 heures du Mans. Sony Computer Entertainment France est engagé dans l'univers du sport depuis son lancement, et tout particulièrement dans le domaine de la course automobile.

Afin de s'assurer la présence des meilleurs pilotes pour cette épreuve mythique, le Team Pescarolo et PlayStation unissent leurs efforts afin de permettre tout particulièrement à nos pilotes Français d'être encore plus compétitifs.

D'ailleurs l'engagement de Sony Computer Entertainment France ne s'arrête pas aux 24 heures du Mans et s'étend à de nombreux pilotes français, le premier d'entre-eux, Sébastien Loeb, Double Champion du Monde des Rallyes en 2004 et 2005, Eric Hélary, Jean-Christophe Boullion, Emmanuel Collard, Erik Comas, et Franck Montagny, pilote Pescarolo Sport.

Par ces engagements, Sony Computer Entertainment confirme son ambition de communiquer au travers d'un sport de prestige et de haute technologie auprès du grand public et en priorité vers une cible masculine de moins de 35 ans, soit la grande majorité des joueurs sur PlayStation.

A ce propos, Georges Fornay, Senior Vice-President de Sony Computer Entertainment Europe, déclare : " Cette année encore, notre engagement dans la course automobile et particulièrement au Mans est au cœur de notre stratégie marketing et cela depuis 10 ans. Ces partenariats nous permettent d'associer la notoriété et l'image des marques PlayStation, PlayStation@2, PlayStation Portable PSP, à un sport de haute technologie. Nous sommes tout particulièrement fier de notre action auprès des pilotes, et la présence dans le Team de Sébastien Loeb pour la seconde année consécutive en témoigne"

Henri Pescarolo, team manager de Pescarolo Sport " J'ai, avec Georges Fornay et son équipe, une relation de partenariat qui évolue d'année en année, fondée sur l'estime et une passion commune pour le sport, ses enjeux et son avenir dessiné par une génération de pilotes de grand talent. "

<http://www.playstation.fr>

**24 Heures
du Mans**

2006

Dossier de presse

Partenaire