



Communiqué de Presse,  
18 Juin 2006  
15 Heures

74<sup>e</sup> édition des 24 Heures du Mans

## Team Courage Compétition : une déception mesurée !

Après la concrétisation des essais où le potentiel des deux voitures N°13 et N°12 a été démontré, les deux LMP1 LC 70 du Team COURAGE Compétition ont fait un très beau début de course : 5<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> position lors des deux premières heures de l'épreuve.

La voiture N°13 a été contrainte à l'abandon au bout de 2h35 de course, alors que tous les espoirs étaient tournés vers ce prototype en plein développement, à la suite un problème de boîte de vitesse.

Au petit matin, la voiture N°12 rentrait au stand et ne repartait pas... La cause ? Ennuis mécaniques... Quelle déception pour l'équipe COURAGE Compétition !

« Sur les deux voitures, nous avons rencontré des difficultés sur la boîte de vitesse, ainsi que des problèmes vibratoires qui ont affecté l'électricité, la carrosserie et l'ensemble de la mécanique » commente Yves COURAGE.

« Même avec notre longue expérience de la compétition, nous avons énormément appris pendant ces 24 Heures du Mans. L'évolution et le développement se font par étape. La nouvelle LMP1 LC 70 est pour nous une véritable voiture laboratoire, base des châssis développés pour les futurs clients (Rappelons que 10 châssis COURAGE étaient engagés dans ces 24 Heures du Mans, en particulier les PESCAROLO qui ont été les plus acharnés challengers des AUDI d'usine).

C'est pourquoi, la démarche de COURAGE Compétition s'inscrit initialement dans un programme de développement de 3 ans avec nos partenaires MUGEN et YOKOHAMA.»

**Contact Presse : Agence Cathy Burg**

Tél : +33 (0)1 46 03 55 01 - E-mail : [cburg@cathyburg.com](mailto:cburg@cathyburg.com)

Cathy BURG : 06 85 95 17 99

Fabienne CAILLAUD LIBAUD : 06 09 08 97 50

[www.courage-competition.com](http://www.courage-competition.com)