

COURAGE

LE MANS 2006
LE MANS 2006
LE MANS 2006
LE MANS 2006
LE MANS 2006

SOMMAIRE

EDITO

COURAGE Les Nouveaux Défis

COURAGE Un Acteur Clé des 24 Heures du Mans 2006

COURAGE Les Pilotes dans la Course

COURAGE Les Partenaires

COURAGE Un Constructeur

COURAGE Les Grandes Dates de la Saga

COURAGE Les Voitures

Agenda des 24 Heures du Mans

Mercredi 14 juin
Essais qualificatifs

1^{er} séance
19h00 - 21h00
22h00 - 24h00

Jeudi 15 juin
Essais qualificatifs

2^{er} séance
19h00 - 21h00
22h00 - 24h00

Samedi 17 juin
15h45

Mise en épi

17h00

DEPART

de la 74^e édition
des 24 Heures du Mans

Dimanche 18 juin
17h00

ARRIVEE des
24 Heures du Mans

Service de Presse :

Agence Cathy Burg

3, avenue André Morizet

92100 BOULOGNE BILLANCOURT

Tel : 33 (0)1 46 03 55 01

Fax : 33 (0)1 46 03 73 02

Email : cburg@cathyburg.com

Edito



La PASSION et la PASSION...

Voilà le moteur qui m'anime depuis mon plus jeune âge. Et, elle ne m'a jamais quittée !

Il y a deux symboliques dans mon nom : le COURAGE pour gagner et la RAGE pour vaincre. Ces symboliques prennent aujourd'hui une signification toute particulière au vu du nouveau virage que COURAGE prend avec la refonte de sa structure et la définition de nouveaux objectifs : Passer la ligne d'arrivée pour 50% des châssis...

COURAGE Les Nouveaux Défis

Le nouvel univers COURAGE : de la compétition à l'industrie

Déjà 25 ans que la société COURAGE construit et engage des voitures aux 24 Heures du Mans et dans le Championnat LMES depuis 2004 dont une 1^{ère} place en LMP 2 dès la première année... Un record de longévité en termes de nombre de participations de COURAGE et de fiabilité pour ce constructeur français présent au Mans depuis 1982...

Animé plus que jamais par l'esprit de gagner et la même passion depuis ses débuts, Yves COURAGE réorganise sa structure en 2 départements autonomes et complémentaires :

Un Pôle Constructeur renforcé : conception, fabrication et vente de châssis pour d'autres écuries ;
Un Team Compétition dans la lignée du passé, capable de gagner les 24 Heures du Mans en LMP 1.
Une organisation à la dimension des ambitions de COURAGE qui compte des atouts majeurs, tels qu'une association étroite avec des partenaires et des clients de renommée mondiale ont permis de développer 2 nouveaux prototypes aux résultats très encourageants :

La LC 70 pour la catégorie LMP 1,

La LC 75 pour la catégorie LMP 2,

toutes les 2 conformes à la réglementation 2007.

Décrocher une place dans les cinq premiers et pourquoi pas un podium... Gagner les 24 Heures du Mans dans les 3 années à venir... De sacrés défis à relever !

Notre expérience... Notre fidélité... Notre soif de perfection... Nos nouveaux prototypes... Notre esprit d'équipe... Nos partenaires... Toutes les conditions sont réunies pour défier les plus grands sur la piste des 24 Heures du Mans 2006 et se faire une place de choix !

Yves COURAGE

COURAGE Un Acteur Clé des 24 Heures du Mans 2006

2 LC 70 LMP 1 sont engagées par le Team COURAGE Compétition aux 24 Heures du Mans 2006.

Nouveau châssis... Nouveau moteur... Nouveaux pneus... Pour les 2 COURAGE MUGEN ADVAN.

Des résultats encourageants et surprenants en un temps record pour cette nouvelle voiture. Fort de ses atouts, le team COURAGE a tout pour atteindre ses objectifs grâce au travail assidu de l'équipe mais aussi de ses partenaires.

Les nouveaux moteurs MUGEN V8 de 4,5 l (MF 458S) d'une puissance de 650 ch ont été développés sur la base du MF 408 de 4,0l qui a été très performant lors des 24 Heures du Mans depuis 2002. Pour la partie pneumatiques, le travail important réalisé par YOKOHAMA sur ses pneus ADVAN ont permis des progrès impressionnants et une adaptation à tous types de circuits.

N° 12

COURAGE Les Pilotes dans la Course

N° 13



Alexander Frei
Suisse 
20 juin 1954
à Solothurn
Marié, 2 enfants
Début en course :
2000
Début au Mans :
2004



Sam Hancock
Anglais 
9 janvier 1980
à Surrey
Célibataire
Début en course :
1989 (Karting)
Début au Mans :
2002



Gregor Fiskén
Ecoissais 
28 septembre 1965
à Birmingham
Célibataire
Début en course :
1998
Début au Mans :
2004



Jean-Marc Gounon
Français 
1 janvier 1965
à Aubenas
Célibataire, 1 enfant
Début en course :
1978 (Karting)
Début au Mans :
1995



Shinji Nakano
Japonais 
1 avril 1971
à Osaka
Marié
Début en course :
1984 (Karting)
Début au Mans :
2005



Haruki Kurosawa
Japonais 
26 septembre 1977
à Shizuoka
Célibataire
Début en course :
1989 (Karting)
Début au Mans :
2005

COURAGE Les Partenaires

MUGEN les nouveaux moteurs V8 de 4,5 l (MF 458S)

« Depuis 1973, MUGEN s'est hissé dans les toutes premières places des motoristes de compétition. La performance de ses moteurs est reconnue mondialement et la marque MUGEN est fournisseur de moteurs de compétition dans plusieurs catégories (les 24 Heures du Mans, F-3, Super GT Japonais, Touring Car et Formule Japon). MUGEN est également partenaire officiel en F1 avec le MUGEN-HONDA.

En 2003, MUGEN se restructure et M-Tec co., Ltd. reprend la totalité de l'organisation et de la technologie de MUGEN.

Nous fournissons les moteurs de compétition les plus performants accompagnés de l'expertise d'ingénierie.

Le dernier développement moteur V8, le « MF458S » de 4,5L est dérivé de la génération précédente le « MF408 » de 4,0L qui a fait ses preuves depuis 2002 aux 24 Heures du Mans.

L'un de nos objectifs le plus important : remporter les 24 Heures du Mans dans les 3 ans. »

YOKOHAMA renforce son partenariat avec COURAGE pour l'édition 2006

« Pour notre deuxième année de collaboration, nous avons énormément amélioré tant les moyens techniques que la communication.

Le développement du nouveau véhicule LC70 par la société COURAGE, respectant la réglementation de 2007 avec un moteur M-Tec très performant nous a poussé à repenser complètement la structure, la composition et le dessin des pneus.

Nous avons développé 800 pneus environ pour les besoins des 2 LC 70 pour la saison 2006. Pour cette édition, tout a été fait de notre côté pour obtenir les meilleurs résultats possibles.

Les premiers résultats à Spa ont été encourageants en restant en tête pendant les 2 premières heures de la course.

L'objectif de YOKOHAMA demeure la victoire aux 24 Heures du Mans. »



COURAGE Un Constructeur

Techno Parc des 24 Heures



Les Départements :

Atelier de montage, Bureau d'étude, Plasturgie, Service commercial, Service Marketing, Service Communication, Service financier, Relation Clients, Team Compétition, Usinage pièces.

Les voitures N°12 ET N°13 du Team COURAGE et N°5 de Swiss Spirit

La LMP1 : LC70

Configuration Barquette biplace, Moteur central arrière, Propulsion.

CHASSIS :

Fibre de carbone / Nid d'abeille aluminium.

CARROSSERIE :

Fibre de carbone avec fixation de type aéronautique.

SUSPENSION :

Double triangles, combinés ressorts-amortisseurs DSSV.

MOTEUR :

MUGEN MF 458 S 4.5L V8 / JUDD JV5 5 litres V10.

TRANSMISSION :

Boîte de vitesses COURAGE TLS E à 6 rapports séquentiels. Changement de vitesse au volant par palette.

ROUES :

Jantes BBS 18 pouces.

PNEUS :

YOKOHAMA ADVAN / MICHELIN.

FREINS :

Etrier, disques et plaquettes carbone Brembo.

RESERVOIR :

90 litres.

POIDS :

925 kg.



LMP1 : LC70 - COURAGE N°12



LMP1 : LC70 - COURAGE N°13

COURAGE Les Grandes Dates de la Saga

Passion... Emotion... Esprit d'équipe... Défis... Ambitions... Voilà les moteurs de l'épopée d'un homme fédérant autour de lui une équipe qui a évolué, mûri et a su rester soudée en toutes occasions. Une histoire d'hommes et de femmes de tous horizons avec le même dénominateur commun : « fiers de porter les couleurs COURAGE sur tous les circuits du monde !!! ».

1972-1981 Yves COURAGE, pilote renommé a gagné plus de 80 courses de côtes dont la fameuse « Mont Dore » en 1980.

1981 Création de COURAGE Compétition. Après avoir participé plusieurs fois aux 24 Heures du Mans, Yves COURAGE décide de construire son propre prototype dans le but de gagner les 24 Heures du Mans.

1987 L'écurie COURAGE obtient une reconnaissance mondiale en terminant 3^{ème} des 24 Heures du Mans. Yves COURAGE met fin à sa carrière de pilote et veut se consacrer entièrement à son entreprise.

1995 Une 2^{ème} place avec l'équipage Mario Andretti, Bob Wollek et Eric Hélary à moins d'un tour du vainqueur.

1998 Signature d'un partenariat officiel avec Nissan.

2004 Champion LMES en catégorie LMP2. COURAGE prend un virage stratégique en renforçant son statut de véritable constructeur et en vendant des châssis LMP 2 puis LMP 1 à d'autres écuries.

2005 Retour en LMP 1 et démarrage du partenariat YOKOHAMA / ADVAN.

2006 Lancement des châssis LC 70 / LC 75 et nouveau partenariat moteur avec M-Tec / MUGEN.

Les autres COURAGE en piste

La LMP2 : C65

Configuration Barquette biplace, Moteur central arrière, Propulsion .

CHASSIS :

Fibre de carbone / Nid d'abeille aluminium.

CARROSSERIE :

Fibre de carbone avec fixation de type aéronautique.

SUSPENSION :

Double triangles, combinés ressorts-amortisseurs Extremtech.

MOTEUR :

AER / JUDD / FORD.

TRANSMISSION :

Boîte de vitesses COURAGE TLS E à 6 rapports séquentiels.

ROUES :

Jantes BBS 18 pouces.

PNEUS :

MICHELIN / PIRELLI / DUNLOP / KUMHO.

FREINS :

Etrier, disques et plaquettes carbone Brembo.

RESERVOIR :

90 litres.

POIDS :

775 kg.

La nouvelle LMP2 LC75 choisie par ACURA (HONDA USA) pour son programme officiel

Configuration Barquette biplace, Moteur central arrière, Propulsion.

CHASSIS :

Monocoque carbone / Nid d'abeille aluminium.

CARROSSERIE :

Carbone, Kevlar, Nid d'abeille avec fixation de type aéronautique.

SUSPENSION :

Double triangles, combiné ressorts-amortisseurs DSSV.

MOTEUR :

Accepte chaque moteur LMP2, kit d'installation disponible actuellement pour Mecachrome V8, Judd V8, AER 21 turbo.

TRANSMISSION :

Boîte de vitesses COURAGE-Hewland TLS E à 6 rapports séquentiels entretoise disponible suivant le choix du moteur. Changement de vitesse au volant par palette en option.

ROUES :

Jantes 18 pouces suivant le constructeur.

FREINS :

Etrier, disques et plaquettes Brembo.

RESERVOIR :

90 litres.

POIDS :

775 kg.



Calendrier

24 Heures du Mans

4 Juin :

préliminaires 24 Heures du Mans

14/15 Juin :

essais et qualifs 24 Heures du Mans

17/18 Juin : les 24 Heures du Mans

Courses LMS

9 Avril : 1000 km d'Istanbul (TUR)

14 Mai : 1000 km de Spa (BEL)

16 Juillet : 1000km Nurburgring (GER)

27 Août : 1000 km de Donington (GBR)

24 Septembre : 1000 km de Jarama (ESP)

Courses ALMS

19 Mars : 12h de Sebring

12 Mai : Houston

21 Mai : Mid Ohio

1^{er} Juillet : Lime Rock

15 Juillet : Salt Lake City

22 Juillet : Portland

20 Août : Road America

3 Septembre : Mosport

30 Septembre : Petit Le Mans

22 Octobre : Laguna seca

Courses JLMC

14 Mai : Sugo

2 Juillet : Motegi

29 Octobre : Okayama

COURAGE Compétition

Technoparc au Circuit des 24 Heures

72100 Le Mans

Tél : +33 (0)2 43 39 24 24

Fax : +33 (0)2 43 39 24 25

Email:

courage.competition@wanadoo.fr

PAUL BELMONDO RACING

N°36
Claude-Yves Gosselin (F)
Karim Ojeh (SA)
Pierre Ragues (F)
Voiture : COURAGE C65 LMP2
Moteur : FORD V8 3.4L
Pneus : PIRELLI



N°37
Didier André (F)
Yann Clairay (F)
Jean-Bernard Bouvet (F)
Voiture : COURAGE C65 LMP2
Moteur : FORD V8 3.4L
Pneus : PIRELLI

SWISS SPIRIT

N°5
Harold Primat (F)
Marcel Fässler (CH)
Philipp Peter (CH)
Voiture : COURAGE LC70 LMP1
Moteur : JUDD GV5 5.0L V10
Pneus : MICHELIN



MIRACLE MOTORSPORTS

N°27
J. Macaluso (GB)
A. Lally (GB)
I. James (F)
Voiture : COURAGE C65 LMP2
Moteur : AER 2.0L Turbo
Pneus : KUMHO



G-FORCE RACING

N°35
JF. Leroch (GB)
E. Morris (F)
F. Hahn (D)
Voiture : COURAGE C65 LMP2
Moteur : JUDD XV V8 3.4L
Pneus : DUNLOP



BARAZI EPSILON

N°32
Juan Barazi (GB)
Michael Vergers (GB)
Neil Cunningham (GB)
Voiture : COURAGE C65 LMP2
Moteur : AER 2.0 L Turbo
Pneus : MICHELIN

