

16 / Le Mans, 18 juin 2006

Motorsport

Audi triomphe avec TDI Power au Mans

- **Première victoire d'un moteur diesel aux 24 Heures**
- **Triomphe historique devant un nombre record de spectateurs**
- **Les deux Audi R10 TDI terminent sur le podium**

AUDI AG a écrit un important chapitre de l'histoire du sport automobile en remportant une victoire historique aux 24 Heures du Mans. Devant un public record (235 000 spectateurs), Frank Biela (Allemagne), Emanuele Pirro (Italie) et Marco Werner (Allemagne) ont enlevé la sixième et plus importante victoire d'Audi au Mans, jusqu'à présent. Dindo Capello (Italie), Tom Kristensen (Danemark) et Allan McNish (Ecosse) se sont également hissés sur le podium en finissant troisièmes.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Les spectateurs présents sur le circuit et les millions de spectateurs qui ont, à travers le monde, suivi la course à la télé, ont assisté à une impressionnante démonstration de Audi TDI Power et du niveau de performance des moteurs diesel modernes. Les deux Audi R10 TDI propulsées par un moteur V12 TDI de 650 ch., étaient de loin les voitures les plus rapides et les plus sobres en consommation. Durant la totalité de la course, une des deux nouvelles voitures de sport d'Ingolstadt a mené au classement. Le recordman de victoires au Mans, Tom Kristensen, a signé le meilleur tour en course avec un chrono de 3m 31.211s et il a été le premier pilote d'une voiture LM P1 à accomplir 16 tours d'affilée sans ravitailler. En accomplissant un total de 380 tours, Audi a également signé un nouveau record de distance.

En course, l'avantage en consommation du Audi TDI Power était visible : les pilotes Audi se sont arrêtés seulement tous les 14 tours, en moyenne, pour remplir le réservoir de 90 litres de Shell V-Power Diesel. L'opposition, qui courait avec des moteurs à essence, a dû procéder à des arrêts sensiblement plus fréquents. Les spectateurs ont également été impressionnés par les qualités de silence de fonctionnement et de respect de l'environnement de la part d'une voiture sport prototype de 650 ch.

Bien que les premiers tours de roue de la nouvelle Audi R10 TDI ont eu lieu 200 jours avant la course, cette voiture de course à moteur diesel s'est montrée aussi fiable que sa devancière, la R8, qui a gagné cinq fois au Mans. Le seul arrêt imprévu des vainqueurs s'est produit dans la nuit, à 3h47, quand l'équipe Audi Sport Team Joest a décidé de remplacer les pignons de la boîte de vitesses, suite à une difficulté rencontrée avec le cinquième rapport. Bien que le règlement n'autorise plus, comme c'était le cas avec la R8, le changement de la partie arrière toute entière, cette intervention n'a duré que dix minutes grâce au design innovant de la boîte. Une autre minute a été perdue, dimanche matin, par Frank Biela, Emanuele Pirro et Marco Werner quand un feu avant cassé a entraîné le changement du capot. A part ces incidents, l'Audi victorieuse a tourné comme une horloge.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Biela et Pirro ont célébré leur quatrième victoire au Mans après celles déjà enlevées en 2000, 2001 et 2002. Ainsi, ils s'installent au quatrième rang au nombre de victoires derrière Tom Kristensen, Jacky Ickx et Derek Bell. Pour Audi, il s'agit de son sixième triomphe au Mans et le troisième consécutif. Le succès de la Bentley Speed 8 en 2003 ayant été obtenu avec un moteur FSI développé par Audi Sport, la technologie Audi reste invaincue au Mans depuis sept ans.

Le succès d'Audi a été complété par la troisième place enlevée par Dindo Capello, Tom Kristensen et Allan McNish. La R10 TDI N°7 était en tête en début de course quand les injecteurs du banc de cylindres droite du V12 TDI ont dû être remplacés durant la quatrième heure. Relégués en 16^{ème} position, Capello, Kristensen et McNish se sont battus pour remonter, en signant les tours les plus rapides, et ce malgré d'autres incidents qui se sont produits durant la nuit et au petit matin. Après un accrochage avec une voiture GT1, le fond plat fut endommagé et le turbo du côté gauche fut remplacé. La voiture N°7 a ainsi perdu près d'une heure à son stand. Grâce au travail des mécaniciens, ses pilotes ont tout de même réussi à arracher le podium.

Après ses victoires aux 12 Heures de Sebring et aux 24 Heures du Mans, la nouvelle Audi A R10 TDI reste invaincue. Le prochain challenge de cette révolutionnaire voiture de course à moteur diesel débutera le 15 juillet, quand le Team Audi Sport North America se battra pour le titre dans le championnat American Le Mans Series avec deux Audi R10 TDI.

Déclarations après la course

Prof Dr Martin Winterkorn (Président du Directoire AUDI AG): “Ce triomphe est certainement le plus marquant dans l’histoire sportive d’AUDI AG. Il constitue une forte démonstration de notre slogan « Le progrès par la technique ». L’objectif de devenir le premier constructeur à gagner Le Mans avec un moteur diesel était extrêmement ambitieux. Nous avons osé le relever et nous avons gagné dès notre première participation. Aujourd’hui, le Diesel a trouvé ses marques en sport automobile. Cela a été rendu possible par le savoir-faire que nous possédons en tant qu’inventeurs du TDI, de cette technologie, dont profitent également nos clients. Plus d’une Audi sur deux produite aujourd’hui est une TDI. Grâce à notre succès au Mans, nous persuaderons encore plus d’utilisateurs des avantages de Audi TDI Power. Je tiens à féliciter Audi Sport Team Joest, Audi Sport, nos collègues du département de développement technique, nos partenaires, qui nous apporté un excellent soutien dans ce programme dès le départ et, bien sûr, nos six pilotes. Frank Biela et Emanuele Pirro, ont enlevé une quatrième victoire au Mans et Marco Werner une deuxième consécutive. Ils ont remporté tous ces succès avec Audi.”

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Dr Wolfgang Ullrich (Dirigeant Audi Motorsport): “Il s’agit de la sixième victoire d’Audi au Mans et de loin la plus difficile et importante. 200 jours seulement, un délai extrêmement serré dans l’histoire d’Audi Sport, séparent les premiers tours de roue de la R10 TDI de son départ aux 24 Heures du Mans. Je remercie chaque membre des équipes Audi Sport, Audi Sport Team Joest, nos collègues de TE (département de développement) et nos partenaires techniques. Nous sommes partis d’une feuille blanche et avons tenté une chose que jamais personne n’avait encore fait de cette façon. Nous mesurons à quel point le challenge était relevé de vouloir gagner au Mans avec un moteur diesel aussi performant. Le Mans peut toujours réserver des surprises qui ne peuvent être reproduites sur un banc ou un circuit d’essai. Nous sommes donc extrêmement heureux d’avoir écrit un nouveau chapitre de l’histoire du sport automobile. L’équipe a travaillé impeccablement et a toujours réagi correctement face aux événements qui se sont produits. La voiture victorieuse n’a quasiment pas connu d’incident en 24 heures. Malheureusement, l’autre voiture a perdu du temps suite à un accident. Mais le fait qu’elle ait finalement réussi à finir sur le podium constitue une performance de la part de l’équipe.”

Frank Biela (Audi R10 TDI N°8): “Nous sommes très fiers de notre première victoire avec un moteur diesel. Pour Audi, ce succès a une importance particulière mais pour nous, pilotes, c’est au moins aussi important. Nous avons été impliqués dès le début dans le développement. Gagner la plus importante course d’endurance au monde et être les premiers à gagner avec une voiture à moteur diesel procure un sentiment très fort. Nous n’avons rencontré qu’un seul incident mineur de boîte de vitesses, tout le reste a fonctionné parfaitement. C’est la seule façon de pouvoir gagner au Mans.”

Emanuele Pirro (Audi R10 TDI N°8): “Cette journée est dédiée à Audi, au diesel et au slogan « Progrès par la technique ». Avec cette première victoire d’un moteur diesel quelque chose d’extraordinaire s’est produit que nous ne réalisons pas encore complètement. C’est une grande récompense pour tous ceux qui ont mené ce projet sur le devant de la scène et dans la coulisse. Je pense que nous avons assisté aujourd’hui au début d’une nouvelle ère en sport automobile. Et nous avons la confirmation qu’Audi est précurseur dans chaque nouvelle technologie de l’industrie automobile.”

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Marco Werner (Audi R10 TDI N°8): “Bien sûr, c’est très excitant d’avoir participé au premier succès historique d’une voiture diesel au Mans. Sur un plan personnel, il s’agit de ma deuxième victoire consécutive dans cette course. Je suis donc aux anges. Je dois tirer de nouveau mon chapeau à Audi. La décision de lancer la R10 TDI cette année était ambitieuse mais justifiée. D’autres constructeurs ne viendront que dans un an. Audi a réalisé un travail incroyable pour être prêt si rapidement. Nous avons gagné les 24 Heures deux cents jours seulement après les premiers tours de roue de cette voiture. C’est plus que de l’histoire, c’est une très grande histoire ! ”

Dindo Capello (Audi R10 TDI N°7): “C’est un grand résultat pour Audi et nous sommes tous concernés par ce succès. Notre voiture a connu des problèmes durant la course mais à chaque fois les ingénieurs et mécaniciens de la N°7 ont travaillé si dur et si bien que nous avons perdu le moins de temps possible. Ils méritent tous un grand merci. Je suis très heureux d’avoir participé à cette aventure.”

Tom Kristensen (Audi R10 TDI N°7): “Je suis très, très ému. Désormais, tout le monde sait ce que signifie TDI Power. Ce programme est parti il y a très peu de temps d’une feuille blanche et a déjà connu le succès. Le rêve d’Audi est devenu réalité grâce aux efforts de beaucoup de personnes dans un programme compétition

de grande ampleur. Je suis fier d'avoir participé à ce succès. J'aurais aimé monter sur la plus haute marche avec Dindo et Allan mais, en cette occasion, nous avons dû faire face à beaucoup de challenges dans cette course. Mais nous avons réussi à remonter pour finir sur le podium.”

Allan McNish (Audi R10 TDI N°7): “Le projet TDI était très ambitieux. Audi ne prend jamais ce genre de défi à la légère et est venu parfaitement préparé pour la course. Mais au Mans il faut toujours s'attendre à tout, y compris à rencontrer des problèmes. C'est ce qui est arrivé sur notre voiture ce week-end et c'est ce qui s'était produit sur la R8, pour ses débuts, en 2000. Mais une nouvelle fois, nous avons surmonté ces incidents, dans la tradition du Mans et d'Audi, pour atteindre le podium. Cela a été un effort fantastique de la part de toute l'équipe.”

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Ralf Jüttner (Directeur Technique Audi Sport Team Joest): “Je suis simplement heureux. La course a été dure et a réclamé beaucoup de travail. D'une certaine façon, c'était l'illustration de tout le travail considérable que chacun a fourni pour ce programme. Les dernières 24 Heures n'ont pas fait exception. Nous avons connu notre lot de problèmes. Mais encore une fois, c'était prévisible eu égard à toute la nouvelle technologie mise à l'épreuve pour la première fois. En ces circonstances, il est remarquable que nos deux voitures finissent sur le podium et qu'une d'entre elles atteigne la plus haute marche. L'équipe a incroyablement bien travaillé. Arrêts programmés ou réparations imprévues, tout a bien fonctionné. Le résultat récompense tout ce travail.”

Résultats

- 1 Biela/Pirro/Werner (Audi R10 TDI) 380 tours en 24h 04m 47.325s
- 2 Helary/Montagny/Loeb (Pescarolo-Judd) à 4 tours
- 3 Capello/Kristensen/McNish (Audi R10TDI) à 13 tours
- 4 Gavin/Beretta/Magnussen (Chevrolet) à 25 tours
- 5 Minassian/Collard/Comas (Pescarolo-Judd) à 28 tours
- 6 Enge/Piccini/Turner (Aston Martin) à 30 tours

Communication Motorsport

Téléphone +49 (0)841 89 34200, Fax +49 (0)841 89 38617

E-Mail : motorsport-media@audi.de

Textes, photos et fichiers audio téléchargeables sur le site Internet:
www.audi-motorsport.info (accréditation nécessaire)