

02 / Le Mans, 14 juin 2006

Motorsport

Audi veut triompher avec TDI Power au Mans

- **Les débuts du nouveau Audi R10 TDI au Mans**
- **Audi peut tourner une nouvelle page dans l'histoire**
- **Six pilotes chevronnés pour les deux voitures de course diesel**

Après 30.000 kilomètres de test et environ 1.500 heures sur les bancs moteurs, la course ne va pas se faire prier: les 17/18 juin AUDI AG va s'aligner comme premier constructeur automobile avec un moteur diesel pour remporter les légendaires 24 Heures du Mans (France).

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Objectif ambitieux, mais nullement utopique – Audi l'a déjà prouvé en mars quand la nouvelle R10 TDI a remporté pour ses débuts les 12 Heures de Sebring (USA) – démonstration impressionnante des capacités du Audi TDI Power. Et dans un laps de temps de moins de quatre mois après le premier test de la nouvelle diesel de course révolutionnaire.

Audi a déjà remporté cinq fois les 24 Heures du Mans avec la devancière R8. En y rajoutant le succès de Bentley en 2003 avec la Speed 8, propulsée à l'arrière par un moteur TFSI développé chez Audi Sport, la technologie Audi est restée invaincue depuis 2000 dans cette compétition automobile la plus éprouvante au monde.

L'équipe formée autour du Dr. Wolfgang Ulrich, directeur de Audi Motorsport, voudrait faire durer cette série de succès. Mais cette fois le défi est encore plus grande qu'à l'époque de la R8. La technologie TDI n'a pas encore été poussée à sa limite en compétition. Audi est le premier fabricant automobile à aborder ce sujet. De plus, la Audi R10 TDI est la première voiture de course avec un moteur diesel développée selon le nouveau règlement LM P1 de l'ACO (Automobile Club de l'Ouest). Les techniciens de Audi Sport devaient donc affronter les particularités de la technologie TDI tout en tirant un profit maximum des préalables posés par le nouveau règlement, afin de rester également avec le TDI Power à la pointe du progrès dans cette catégorie des sports automobiles, qui actuellement est la discipline de course la plus intéressante sur le plan technologique.

Le moteur V12 en aluminium de la R10 TDI développe 650 ch, mais le couple maximum de plus de 1 100 Newton mètres est encore plus impressionnant. Les pneus, l'embrayage et la boîte de vitesse doivent encaisser ces forces énormes tout comme le pilote – et ce pendant 24 heures.

Avec Frank Biela (D), Dindo Capello (I), le vainqueur record du Mans Tom Kristensen (DK), Allan McNish (GB), Emanuele Pirro (I) et Marco Werner (D) Audi aligne six pilotes chevronnés, qui savent tous comment on remporte une victoire au Mans. Ce qui vaut également pour Audi Sport Team Joest, qui fait partir deux voitures.

Les deux Audi R10 TDI ont fait leurs premiers tours de 13,650 kilomètres sur le « Circuit des 24 Heures » à Le Mans seulement 14 jours avant le départ de la course le 4 juin à la journée officielle de test – c'était la seule occasion pour tester le parcours, qui d'habitude emprunte en partie des routes départementales publiques.

A l'issue de cette journée de test, les deux R10 TDI ont été à nouveau démontées sur place, contrôlées et remontées. Le mercredi, 7 juin, on avait prévu un test fonctionnel rapide sur le « Circuit Bugatti » à Le Mans, qui a déjà été couru avec les moteurs prévus pour les essais qualificatifs et la course.

Mercredi et jeudi on va se disputer de 19 à 21 et de 22 à 24 heures les positions au départ. Le départ de la course sera donné samedi à 17 heures – à cause du match du championnat du monde de football entre le Portugal et l'Iran avec une heure de retard sur l'heure habituelle du Mans.

La station de télévision paneuropéenne Motors TV, à capter dans 32 pays européens par satellite et par câble, émet plus de 48 heures en direct du Mans avec la course en entier. En France, la station Canal + émet également en direct. Plusieurs stations de télévision internationales ont prévu des émissions sur Le Mans. Sur les lieux on attend plus de 220 000 spectateurs.

Les 17/18 juin 2006 Audi peut tourner une nouvelle page dans l'histoire du sport automobile. « Mais nous savons également que l'objectif est de taille et que surtout au Mans il faut toujours avoir un brin de chance de son côté », souligne le Dr. Wolfgang Ullrich, directeur de Audi Motorsport.

Déclarations avant les 24 Heures du Mans

Dr. Wolfgang Ullrich (Directeur de Audi Motorsport): « Le Mans est pour Audi la course la plus importante de l'année. Nous alignons avec la R10 TDI une voiture et un moteur complètement neufs ; nous voudrions démontrer ainsi les capacités de l'Audi TDI Power, mais nous n'avons aucune expérience au Mans avec ces nouveaux ensembles. Nous avons fait des tests très intenses et nous sommes bien préparés. Mais nous savons que beaucoup d'imprévus nous guettent et que la victoire au Mans dépend d'un grand nombre de facteurs. »

Frank Biela (Audi R10 TDI #8): « Le Mans a toujours été et reste la plus grande course automobile au monde. Pour moi personnellement, ce sera toujours quelque chose de très particulier que de courir au Mans – surtout si c'est dans le cadre de programmes particuliers. La R8 a été la première porto Audi. La R10 TDI est le premier prototype avec un moteur TDI, donc à nouveau quelque chose de très particulier. Dès le début ce véhicule a été très bon, il ne restait que des points minimes à éliminer. Nous avons vu à Sebring, que la 'Performance' est bonne. Et on peut se fier à cette voiture. Mais pour une course aussi longue il faut malgré tout brûler une chandelle. »

Dindo Capello (Audi R10 TDI #7): « En privé, j'ai déjà depuis dix ans un TDI. Evidemment, le V12 TDI de la R10 est beaucoup plus puissant, mais il y a quand même des similitudes, comme le couple, le fonctionnement silencieux du moteur et la façon dont il démarre. La conduite de la R10 TDI est une pure merveille et pour moi c'est déjà acquis: il s'agit de la voiture de course qui me plaira le plus dans ma carrière. La puissance atteinte en bas régime de couple est formidable. Nous voulons réitérer notre victoire de Sebring, mais nous savons que ce sera très difficile et qu'on ne peut pas oser un pronostic pour une course aussi longue. »

Tom Kristensen (Audi R10 TDI #7): « Chaque année, Le Mans représente à nouveau un défi. J'ai le plus grand respect devant cette course, même si je l'ai déjà gagnée sept fois. Cette année, avec la nouvelle Audi R10 TDI, Le Mans sera à nouveau un événement extraordinaire. Le programme diesel est tout à fait nouveau, d'où une certaine nervosité chez nous tous. Jamais personne n'a essayé quelque chose de semblable. Les techniciens de Audi Sport ont fait du très grand travail. Maintenant, il faudra prévoir pour tous les impondérables en cours de course des solutions rapides.

Nous savons que nous pouvons compter sur nos équipes. Dindo, Allan et moi, nous allons tout faire – course rapide mais sûre – pour apporter également notre part. »

Allan McNish (Audi R10 TDI #7): « Avec un autre constructeur, j'ai déjà gagné une fois au Mans. Avec Audi j'ai fait une fois deuxième, une fois troisième. En définitive, mon palmarès souffre encore d'une absence: la première place pour une Audi. Si on pouvait le faire pour la première course au Mans de la Audi R10 TDI, ce serait fantastique. Il est vrai qu'il faut rouler en diesel d'une autre façon qu'avec les voitures de course habituelles. Mais ce qui compte pour moi comme pilote c'est le résultat final. Le moteur est très puissant, il est plus économe et plus silencieux – voilà déjà quelques avantages. Mais je préfère mettre un frein à mes espérances. Car j'ai appris une chose: au Mans il faut s'attendre à l'inattendu. Ce sera une course très dure. »

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Emanuele Pirro (Audi R10 TDI #8): « Sans vouloir être arrogant, mais quand on roule pour Audi, il n'y a qu'un seul objectif: la victoire. Quand j'ai appris pour la première fois l'existence du programme diesel pour Le Mans, je voulais absolument être de la partie. Ce rêve s'est réalisé. Ce serait beau que de le couronner par une victoire. Nous avons la chance d'écrire une page de l'histoire du sport automobile. Mais la R10 TDI est très complexe et bourrée de 'hightech'. J'en veux pour preuve le nombre des ingénieurs impliqués dans ce programme. Au début, c'était un peu étrange que de conduire une diesel, mais entre-temps je me sens dans la R10 TDI presque comme chez moi, c.à.d. comme dans une R8. »

Marco Werner (Audi R10 TDI #8): « Cette année je ne vais pas courir tant de compétitions; j'espère donc faire une bonne course au Mans et réaliser un bon résultat personnel. Bien sûr, mais préparation sera la même que par le passé. Le Mans est tout simplement la course la plus importante de l'année. J'ai déjà gagné quelques courses prestigieuses: le Grand Prix de Monaco en formule 3, j'étais à l'époque un jeune pilote plein d'espoir, plus tard les 24 Heures de Daytona et les 12 Heures de Sebring – mais avoir remporté l'année passée les 24 Heures du Mans, c'était quelque chose de tout à fait spécial. Celui qui a été au Mans le sait, cette course n'est comparable à aucune autre. »

Ralf Jüttner (Directeur technique de Audi Sport Team Joest): « Les attentes sont claires: nous ne venons pas au Mans, pour faire deuxième voire troisième. Nous voulons être les premiers à remporter les 24 Heures du Mans avec un moteur diesel. C'est un objectif très ambitieux. Les concurrents sont forts, le programme R10 TDI est

très complexe et il n'est pas encore dans un stade très avancé. Cette année il importera plus que jamais de tenir la route pendant 24 heures sans problèmes – aussi bien sur le plan technique que sur le plan des pilotes. Sur le plan de la préparation nous avons fait ce qui était possible. »

Indication utile pour les rédactions :

Nous tenons à votre disposition des photos de l'Audi R10 TDI et des pilotes, des versions PDF de l'ensemble de notre dossier de presse Le Mans et le livret Le Mans, ainsi que les voix originales des pilotes Audi et du directeur de Audi Motorsport, Dr. Wolfgang Ullrich, le tout à télécharger dans l'internet sous www.audi-motorsport.info . Une conférence de presse Audi sur Le Mans aura lieu le vendredi, 16 juin 2006, à 14h00 à l'Audi Racing Club au Mans.

AUDI AG
Kommunikation
85045 Ingolstadt
www.audi.com

Communication Motorsport

Tél. +49 (0)841 89 34200, Fax +49 (0)841 89 38617

E-Mail motorsport-media@audi.de

Photos, séquences audio et informations complémentaires téléchargeables sur : www.audi-motorsport.info (accréditation nécessaire)